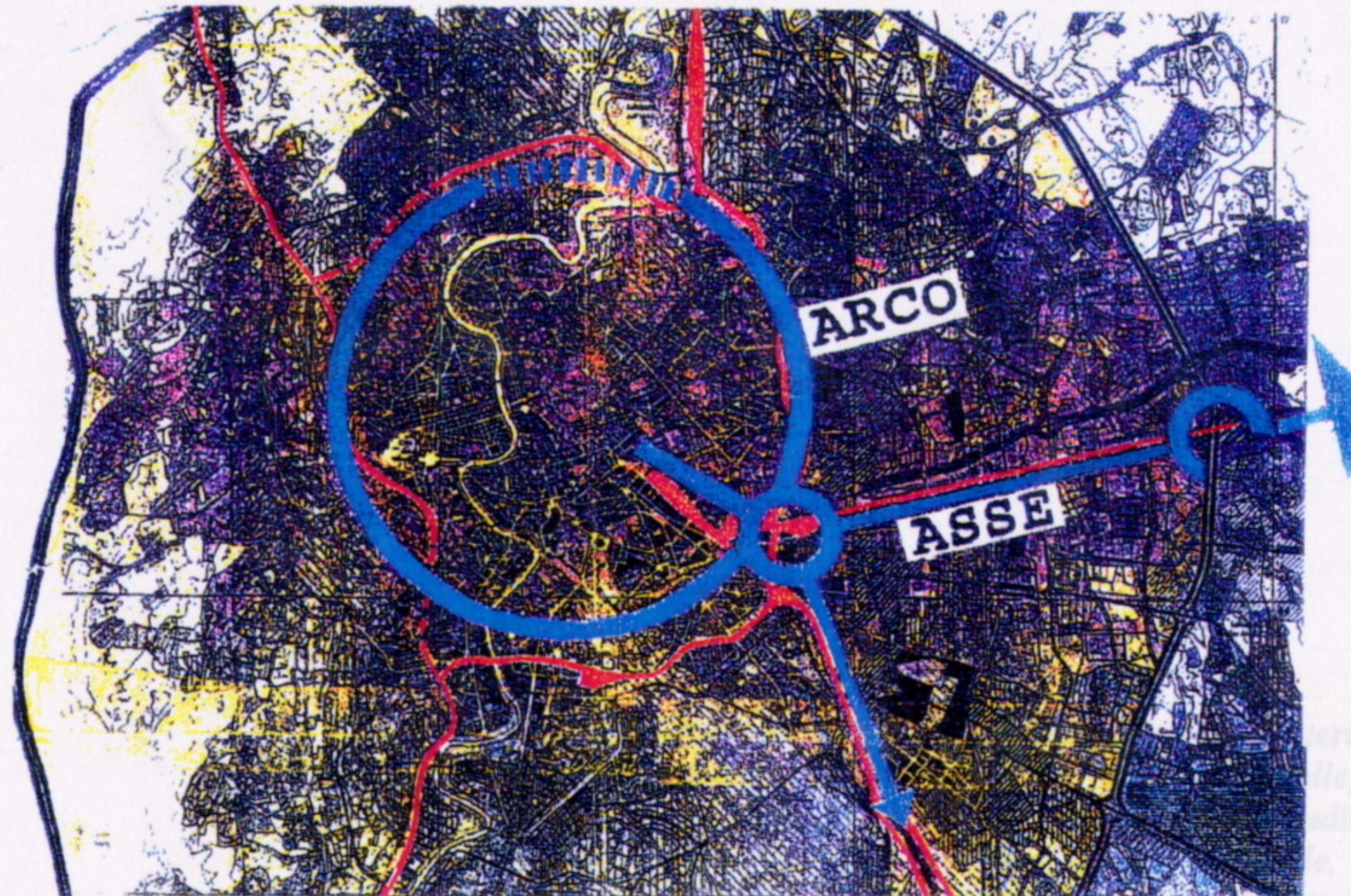


# ROMA

## PROGRAMMA DI INTERVENTO

### PER LA RIQUALIFICAZIONE E IL RIUSO DEL PATRIMONIO FERROVIARIO



*Materiali, disegni e progetti redatti nel primo  
Pellegrin su incarico di Metropolis.  
Pellegrin e Associati e realizzati alla  
dal tecnici di Metropolis, che hanno  
e lo spirito del testo e dei disegni  
ed in particolare l'incisività e l' espressività dell'autore.*

### LO SCENARIO DELLE POSSIBILI VALENZE





- LEGENDA**
- SCAMBIATORI METROPOLITANI
  - SCAMBIATORI URBANI
  - ▬ RETE FERROVIARIA
  - ▬ ASSI AUTOSTRADALI

**IPOTESI DISTRIBUTIVA DI SCAMBIATORI  
(INTERMODALITA' + CRESCITA PROGRAMMATA)  
NELL'AREA METROPOLITANA**

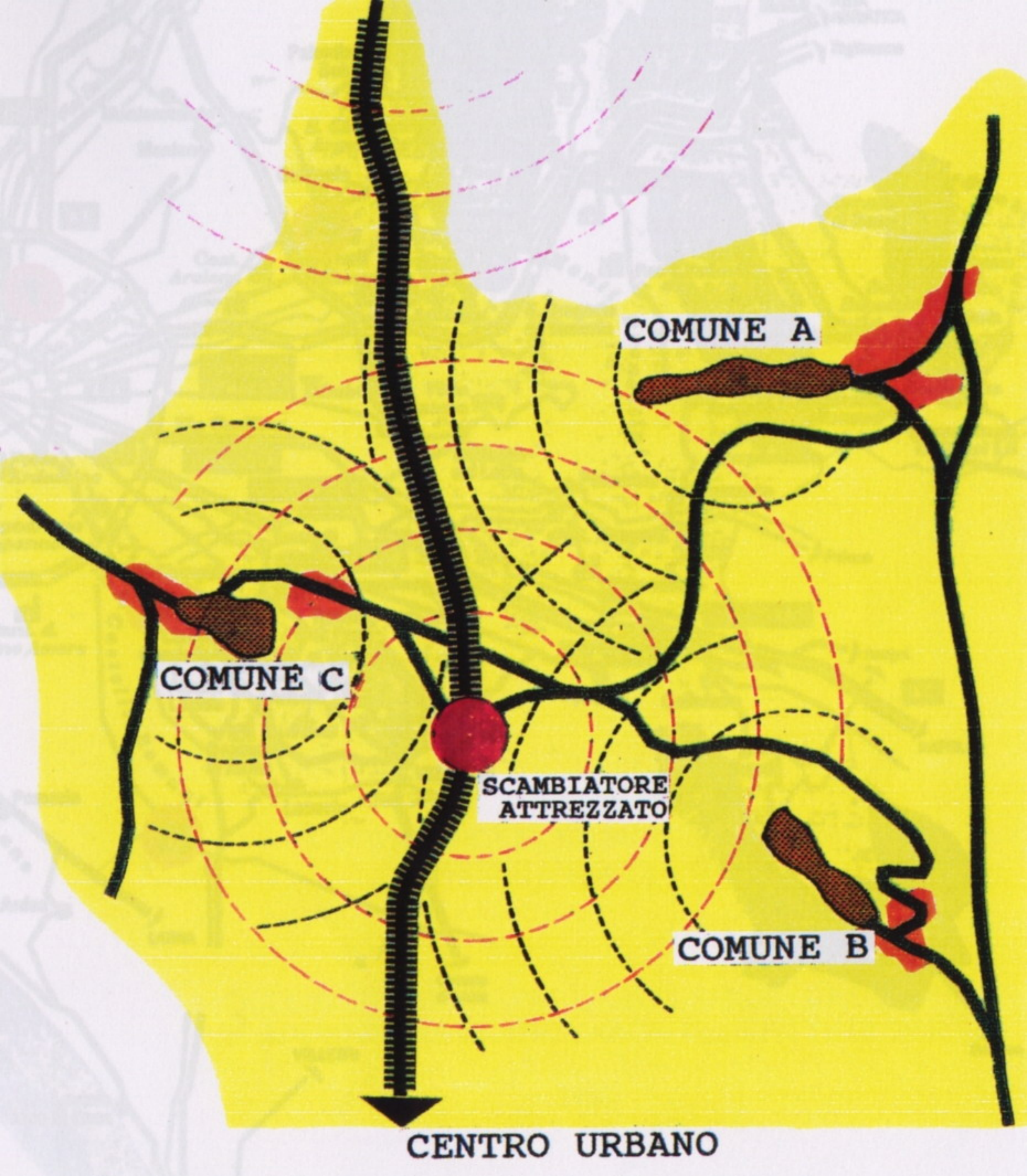


## **DIAGRAMMA DELLE INTERRELAZIONI PRODOTTE DALLO SCAMBIATORE ATTREZZATO NEL TERRITORIO**

Le neo-attività produttive dei centri A, B, C si concentrano nello scambiatore attrezzato realizzando un'unità produttiva ed aggregativa ubicata sul nodo intermodale.

Il riequilibrio dovuto all'aumento degli investimenti ed alla redistribuzione delle attività pone le premesse per la salvaguardia delle campagne e dei centri storici minori.





COMUNE A

COMUNE C

SCAMBIATORE  
ATTREZZATO

COMUNE B

CENTRO URBANO





SCAMBIATORE ATTREZZATO



LINEE F.S.



VIABILITA'

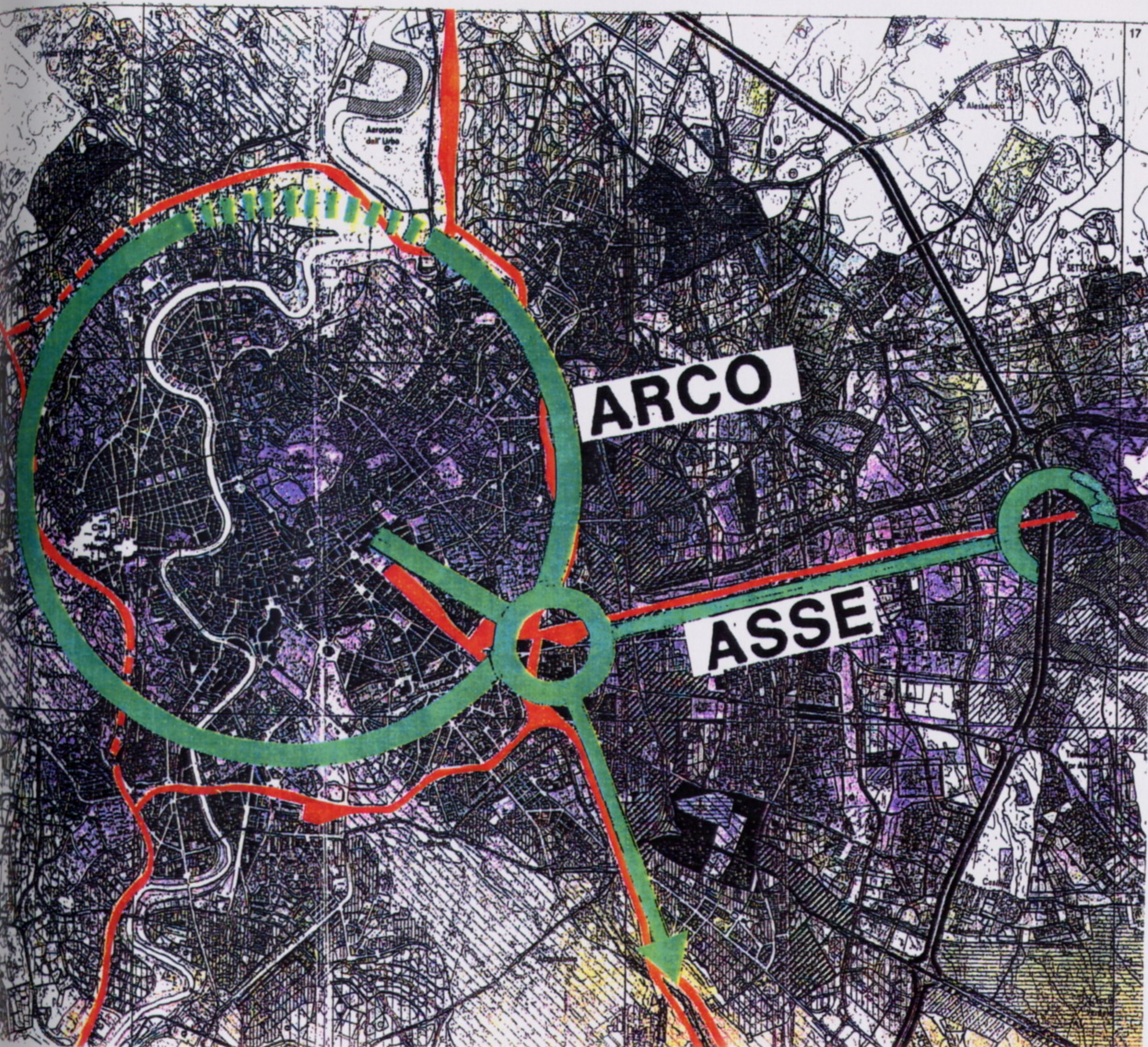


CENTRO STORICO MINORE

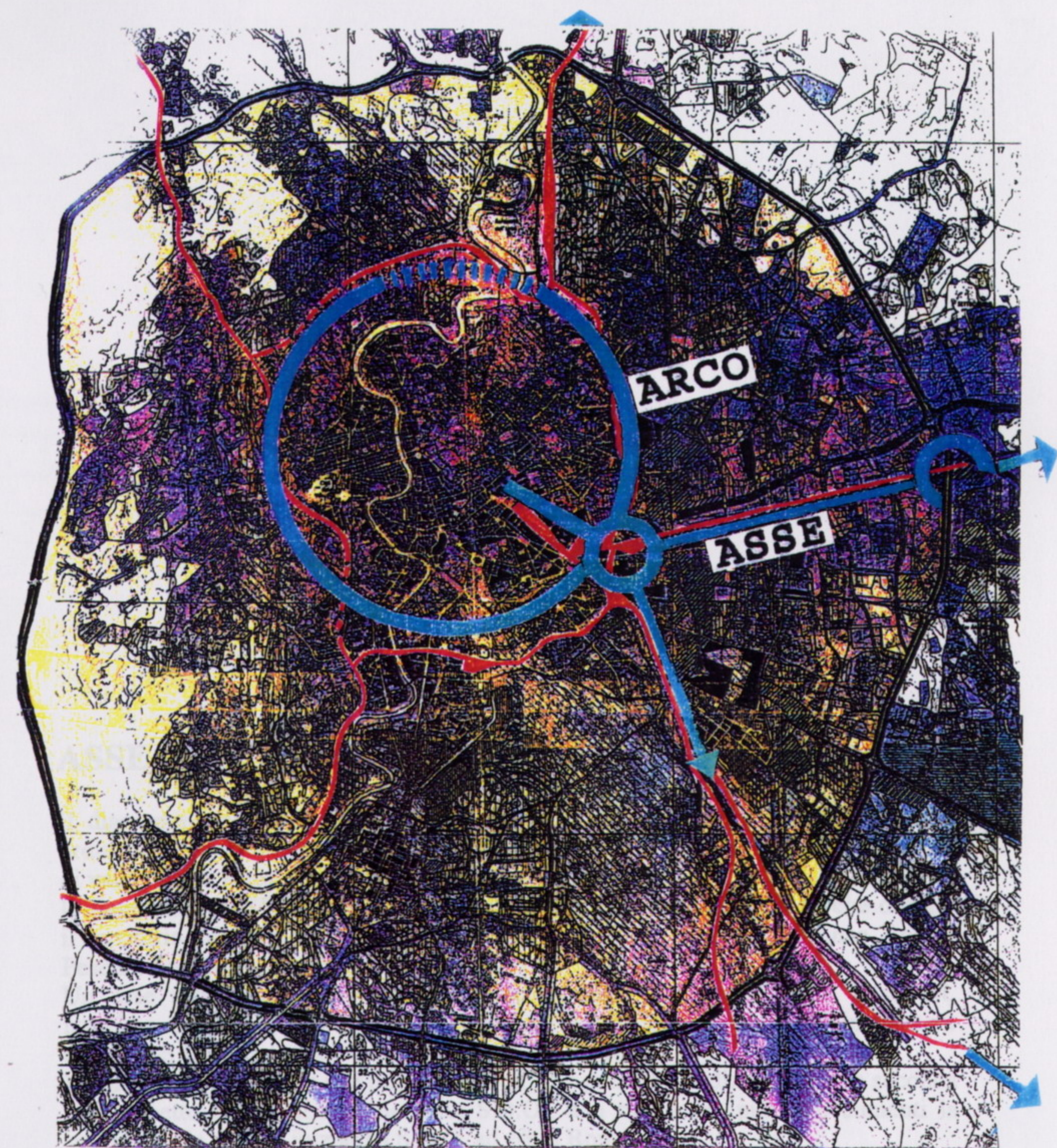


AREE URBANIZZATE





L'ASSE E L'ARCO NELL'URBANO CONSOLIDATO



L'ASSE E L'ARCO SI PROIETTANO  
E ATTRAGGONO DALL'AREA METROPOLITANA





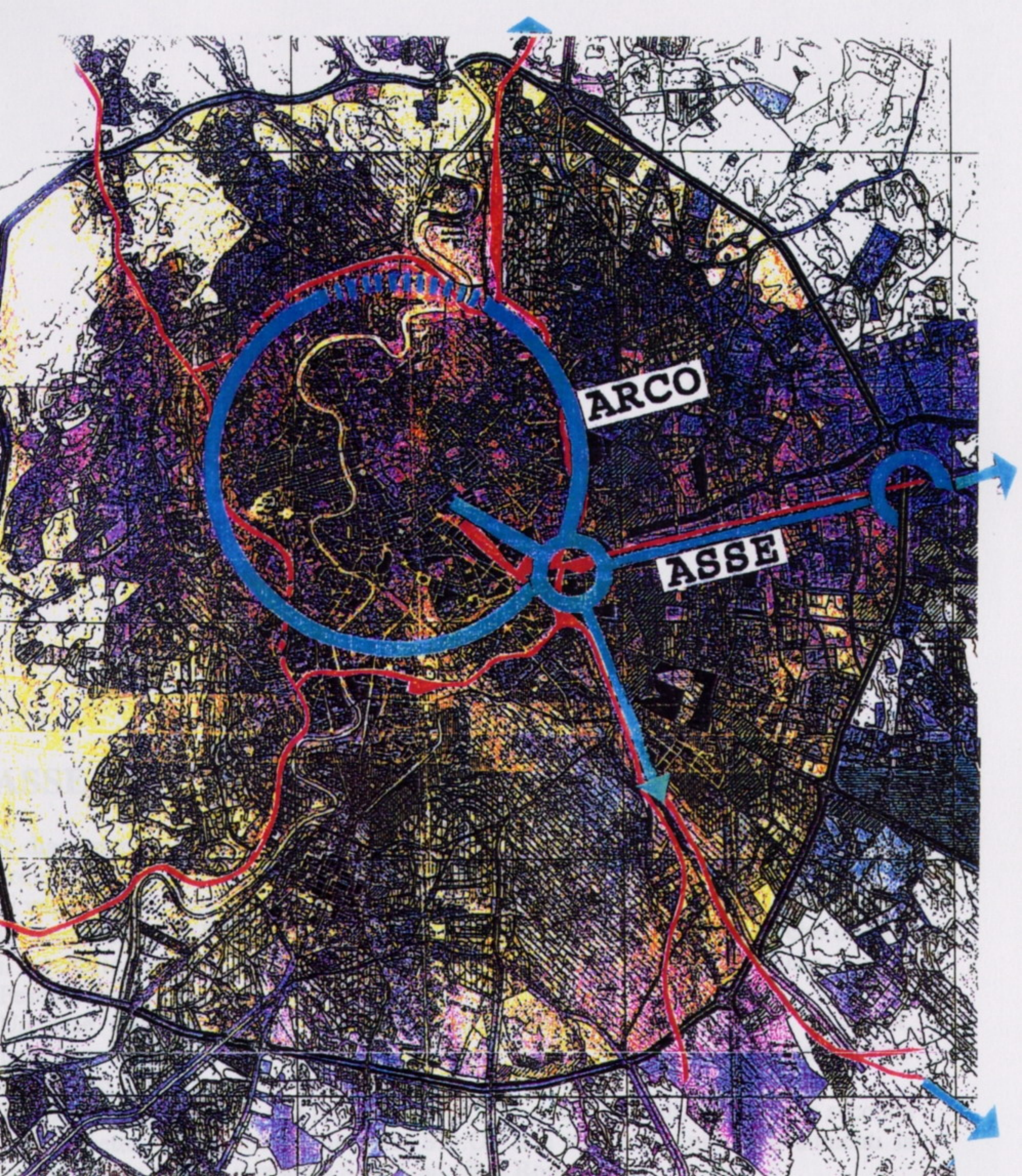
Aeroporto dell'Urbe

Alessandro

**ARCO**

**ASSE**

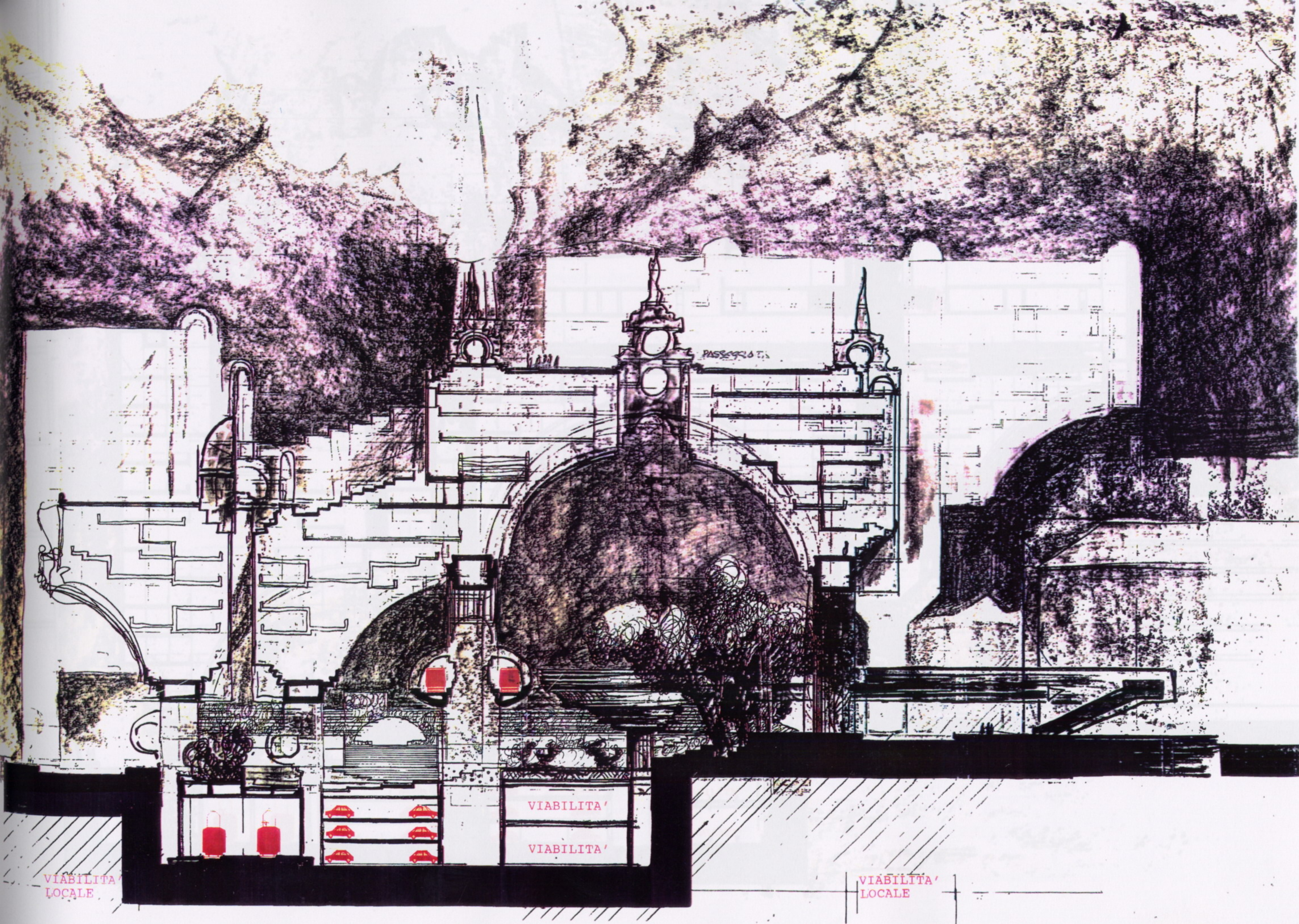




ARCO

ASSE





PASSAGGIO

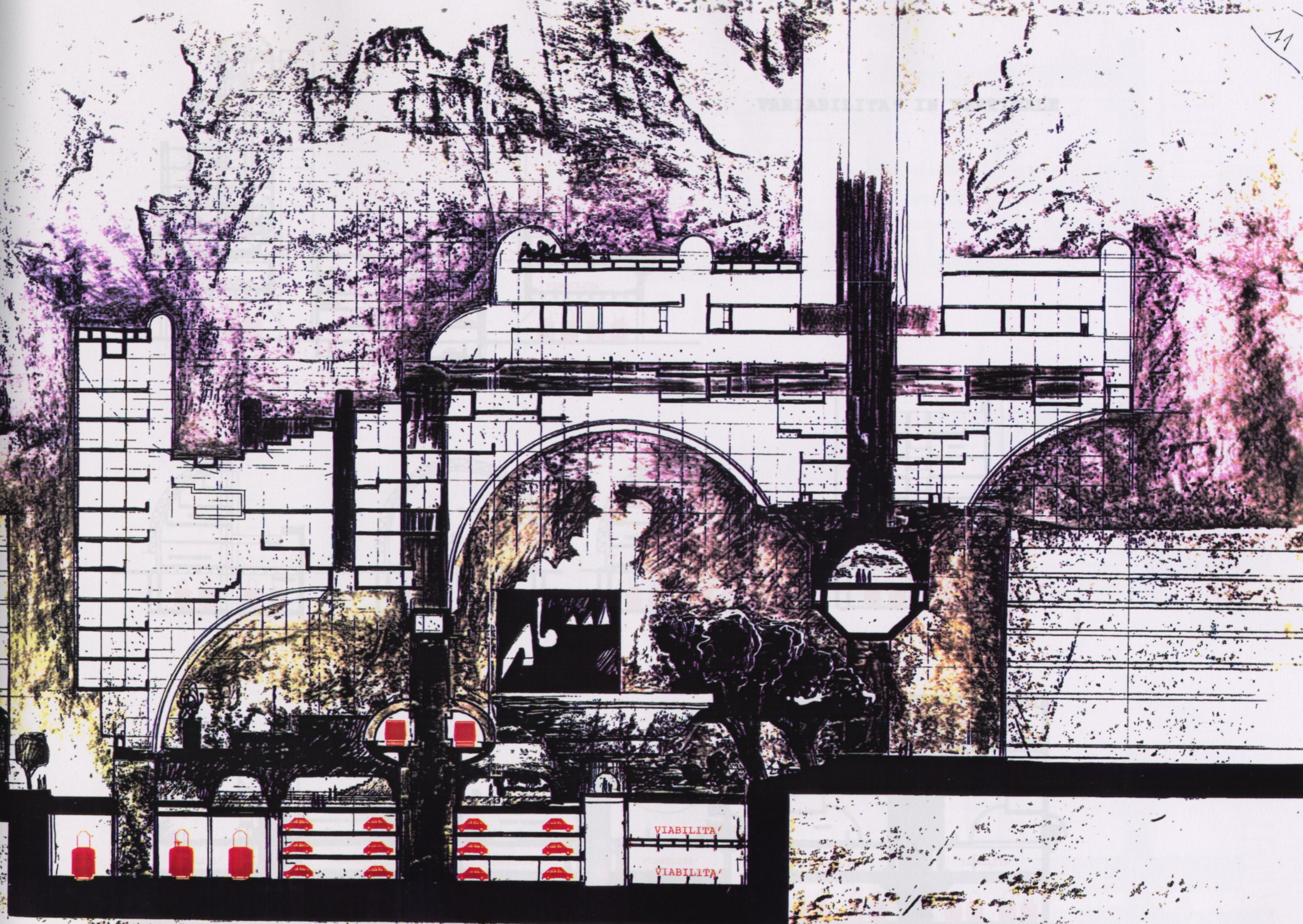
VIABILITA'  
LOCALE

VIABILITA'

VIABILITA'

VIABILITA'  
LOCALE

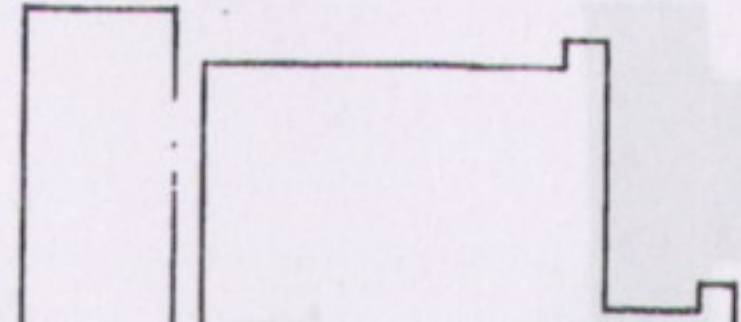




VIABILITA'

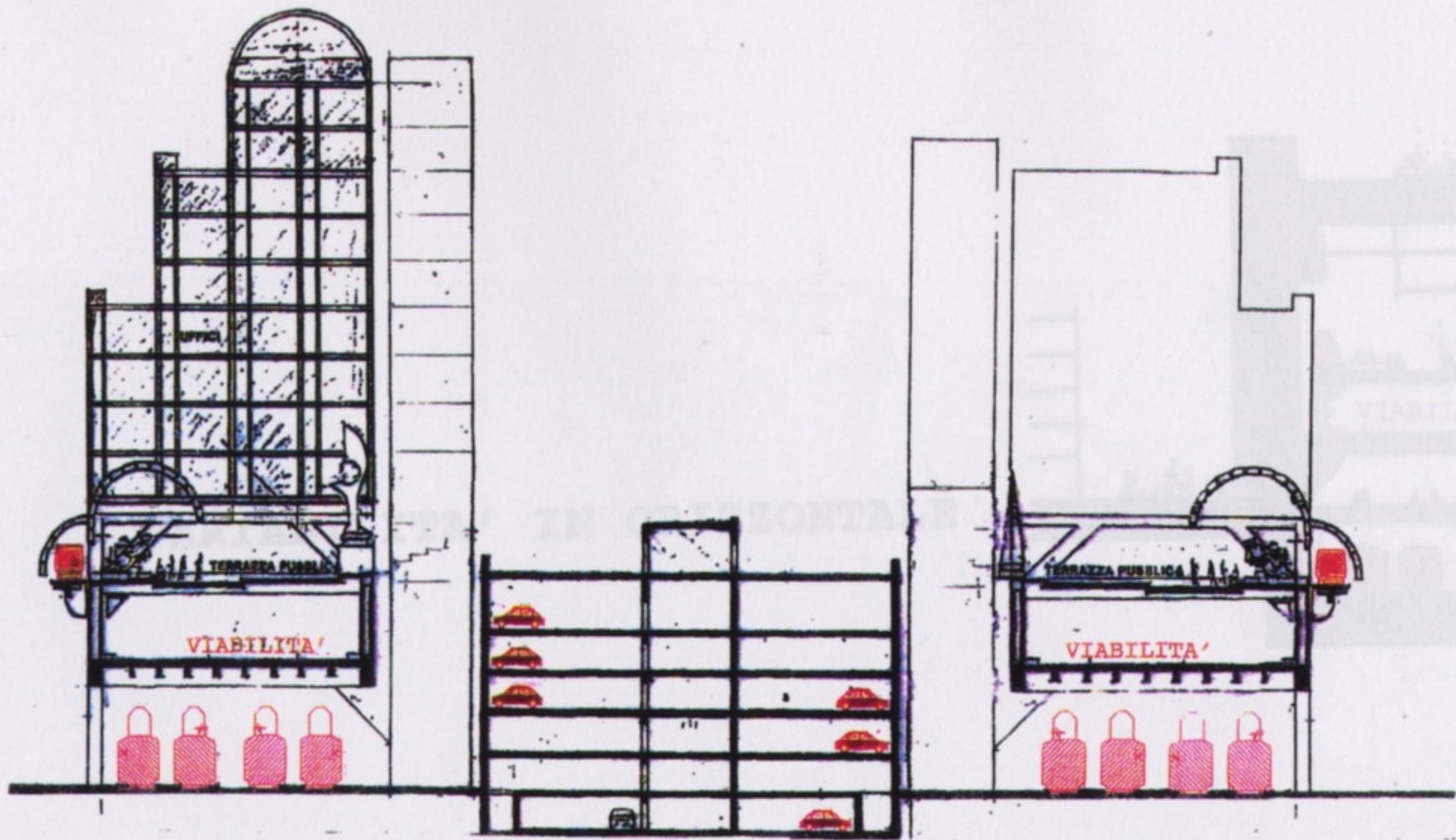
VIABILITA'



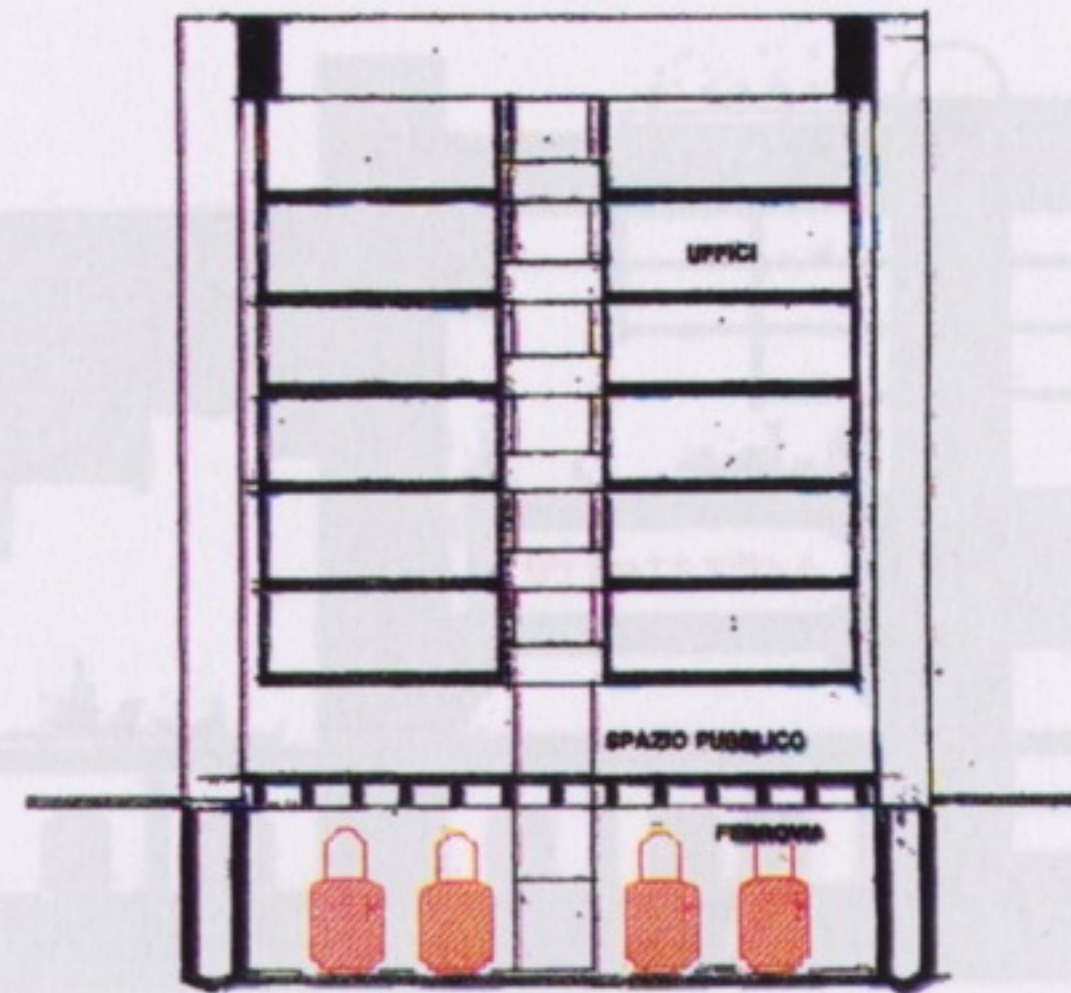
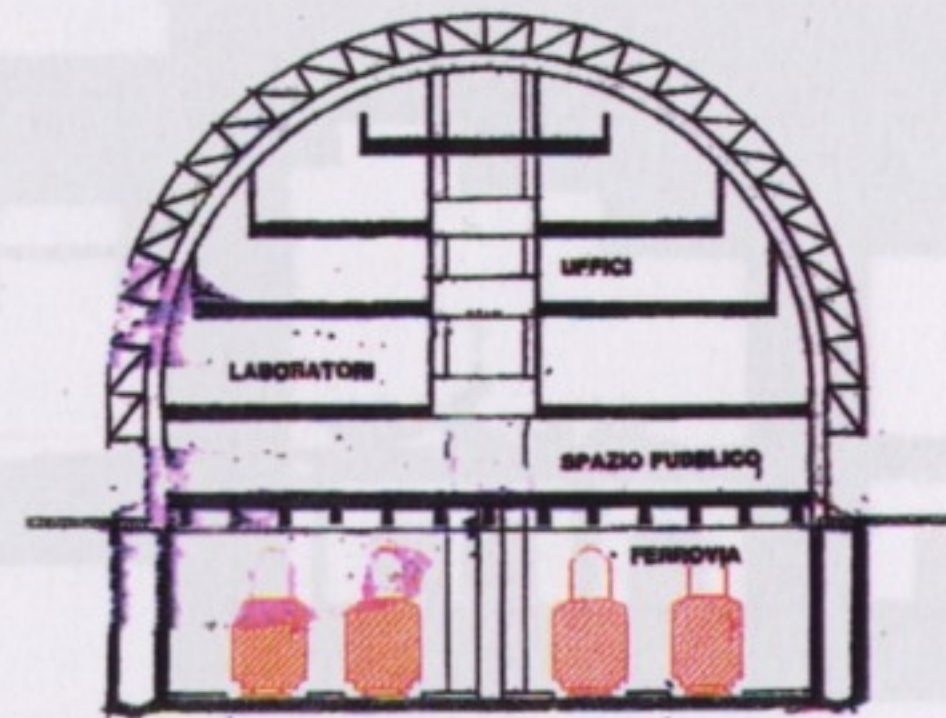
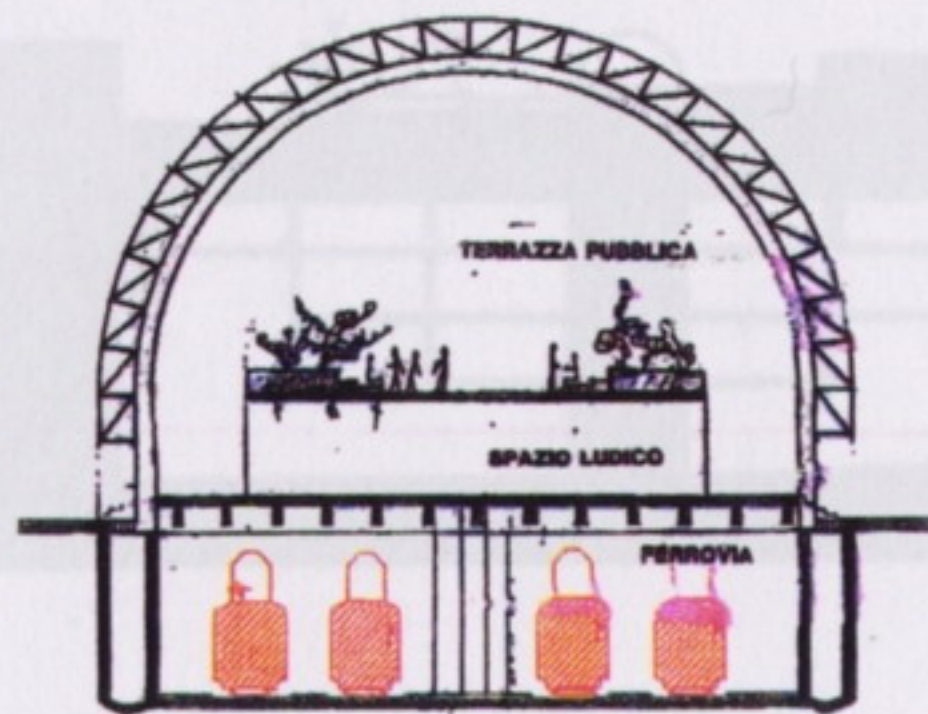
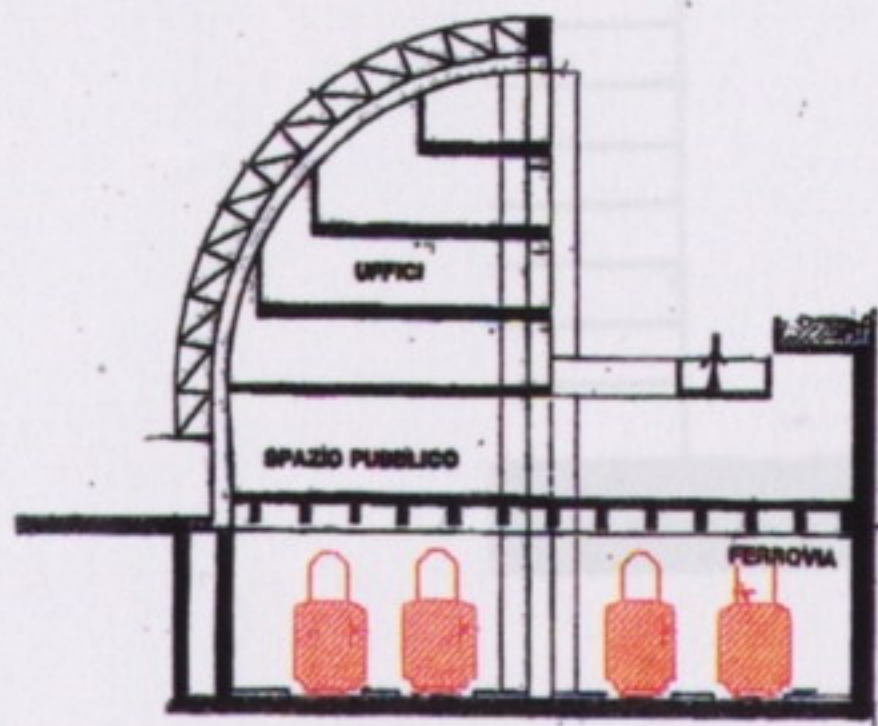



**VARIABILITA' IN VERTICALE**

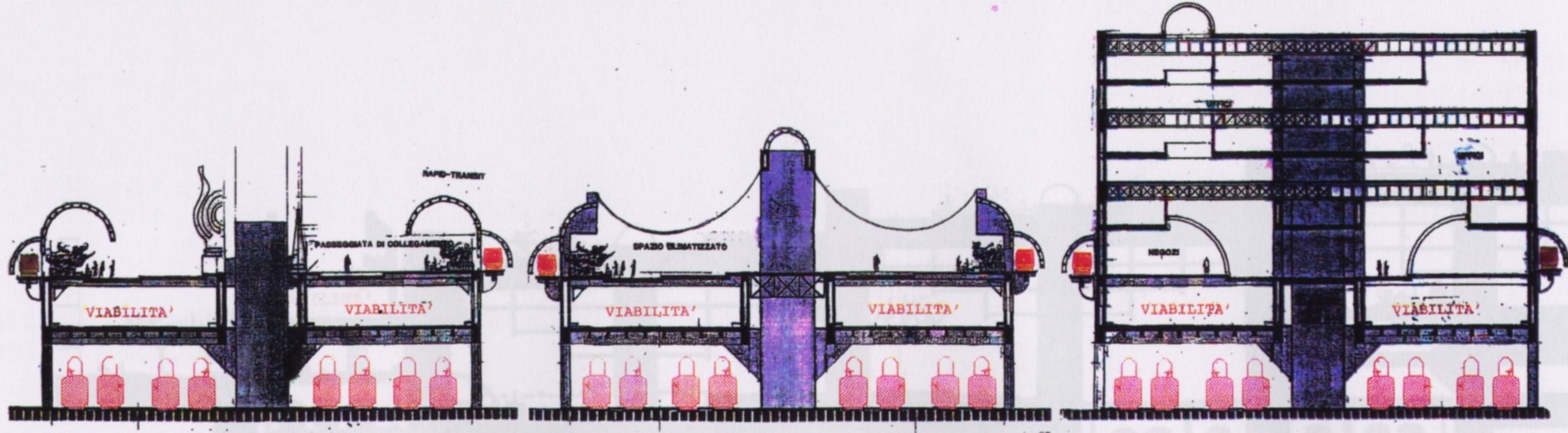






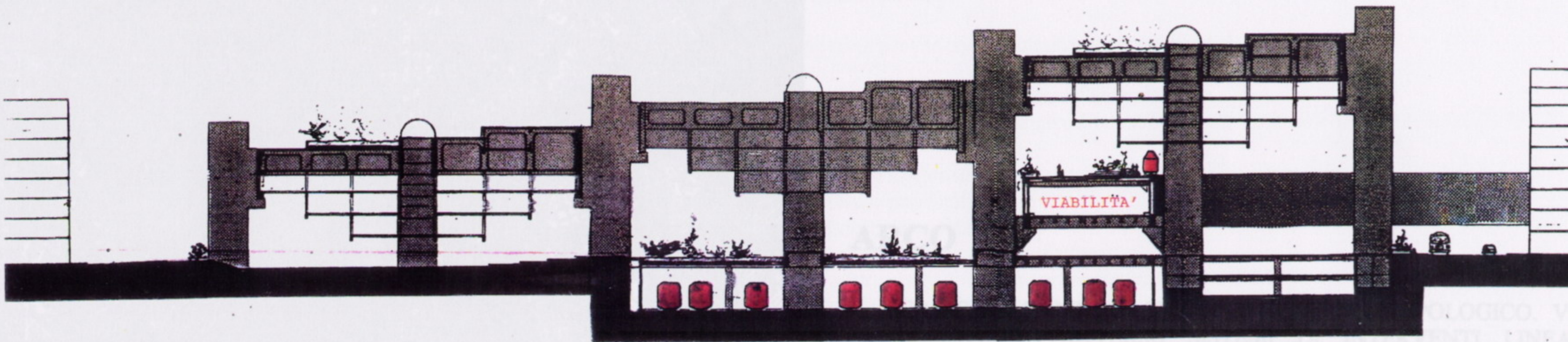
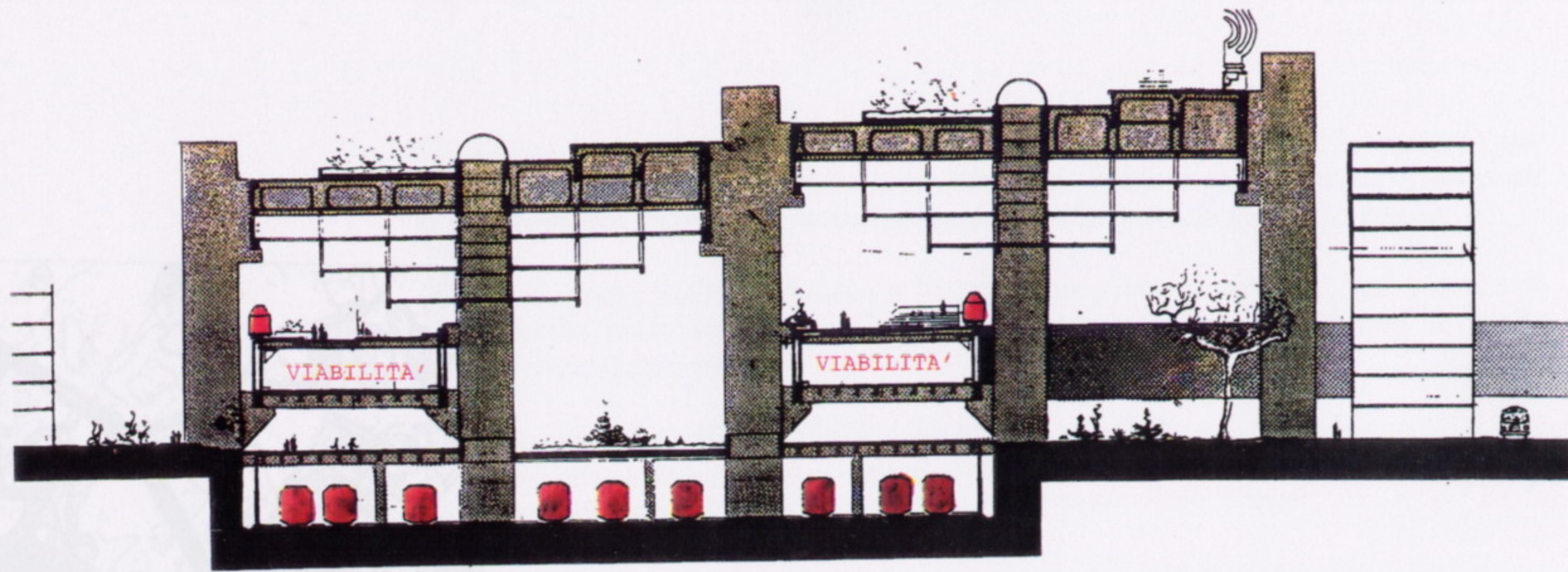








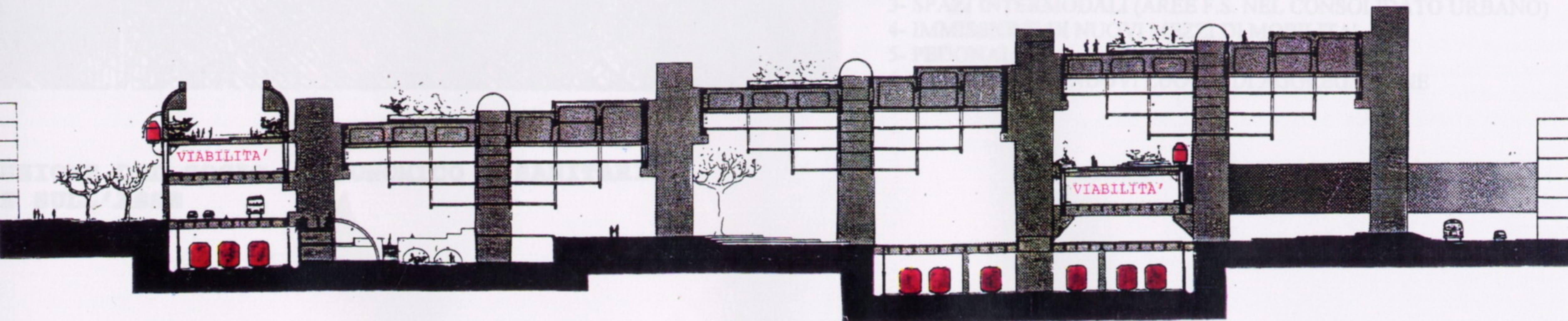
VARIABILITA' IN ORIZZONTALE



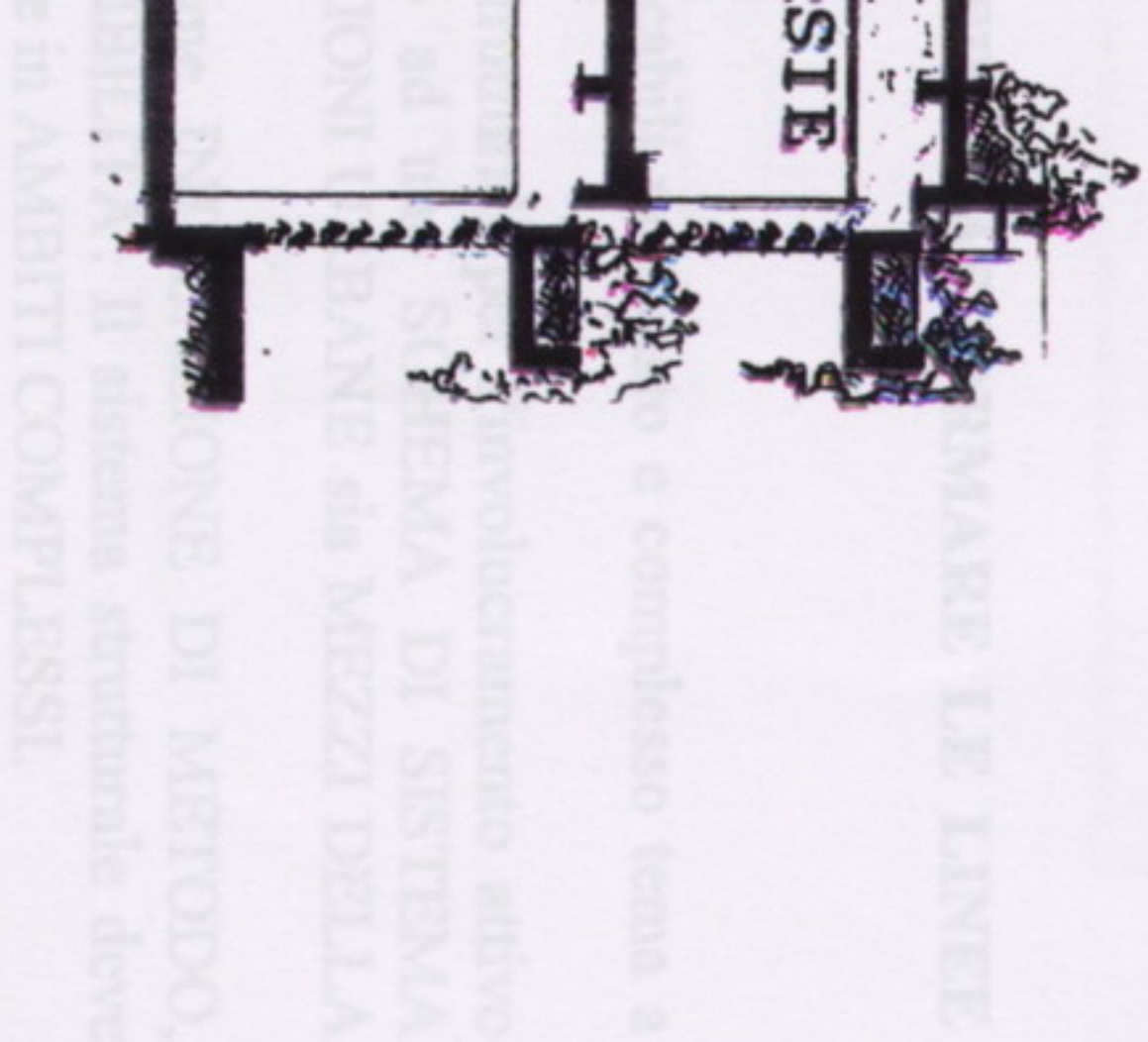
OGGIO V  
ENTI LINEA  
SPESORE VARIABLE INTERCALATI DA PUNTI INTERMODA  
VOCAZIONE DEFINITA DALLE VALENZE DELL'INTORNO

ARCO COME SEDE DI

- 1- RECUPERO E IMMISSIONE DEL SOCIO-SANTARIO E NEO TIPOLO
- 2- CORREZIONE E FLUIDIFICAZIONE DELLA VIABILITA' SU GOMMA
- 3- SPAZI INTERMODALI (AREE P.A. NEL CONTESTO URBANO)
- 4- IMMISSIONE







# USO DELLE SEDI FERROVIARIE

PROPOSTE DI INTERVENTI INTEGRATI: VIABILITA' + SERVIZI

















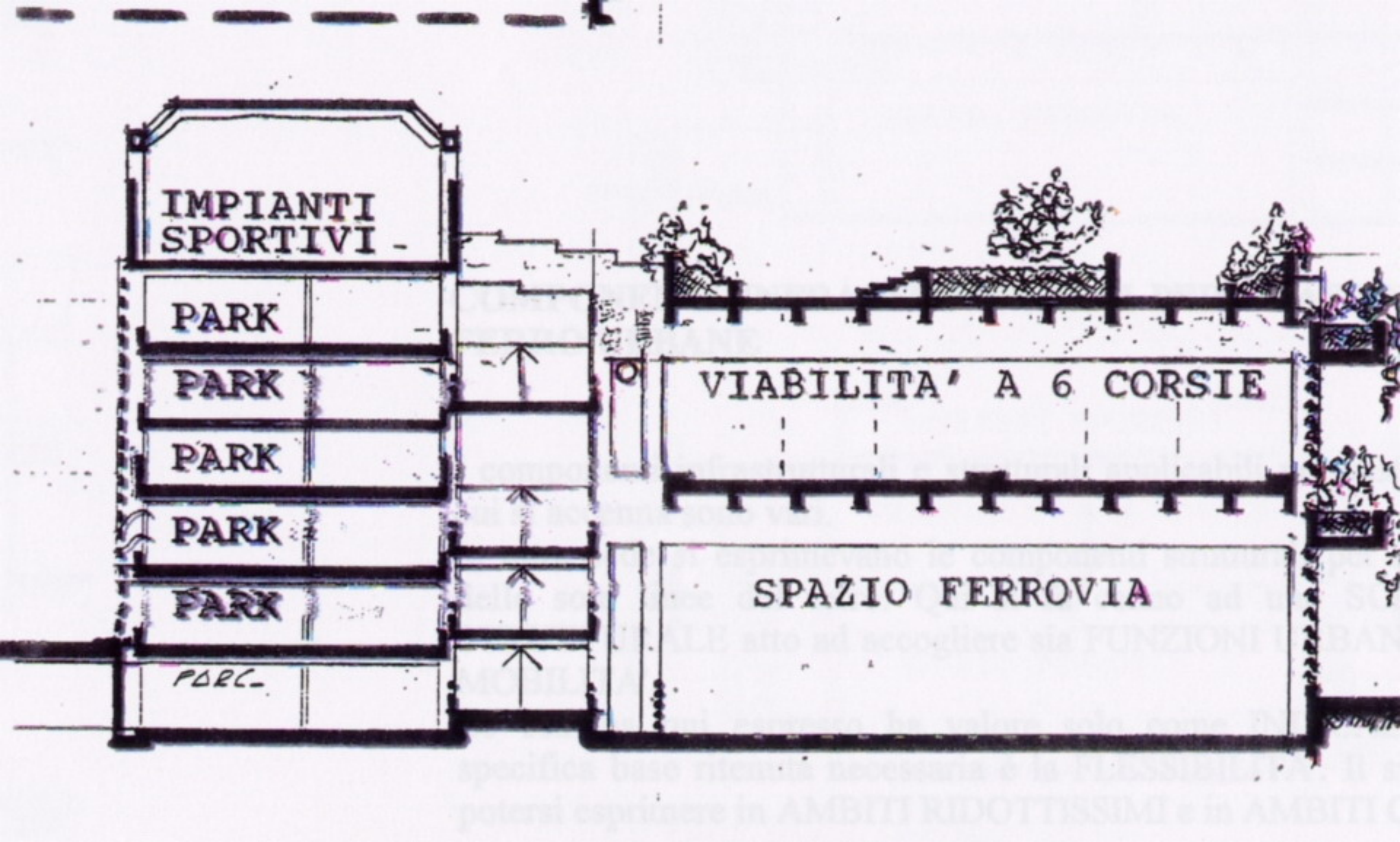
SPAZIO GIOCO RELAX

VIABILITA' A 6 CORSIE

SPAZIO FERROVIA







IMPIANTI  
SPORTIVI

PARK

PARK

PARK

PARK

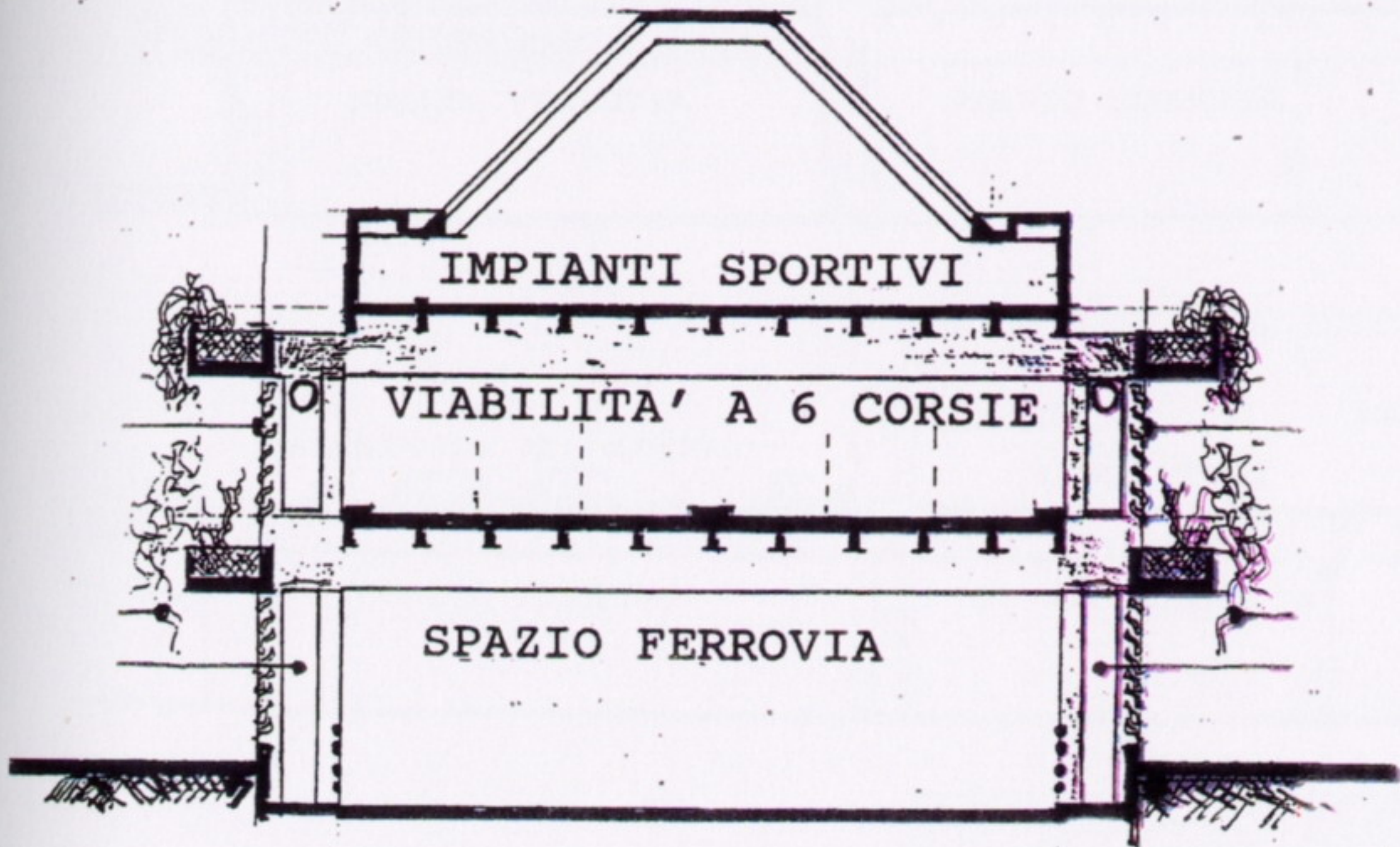
PARK

PARK

VIABILITA' A 6 CORSIE

SPAZIO FERROVIA



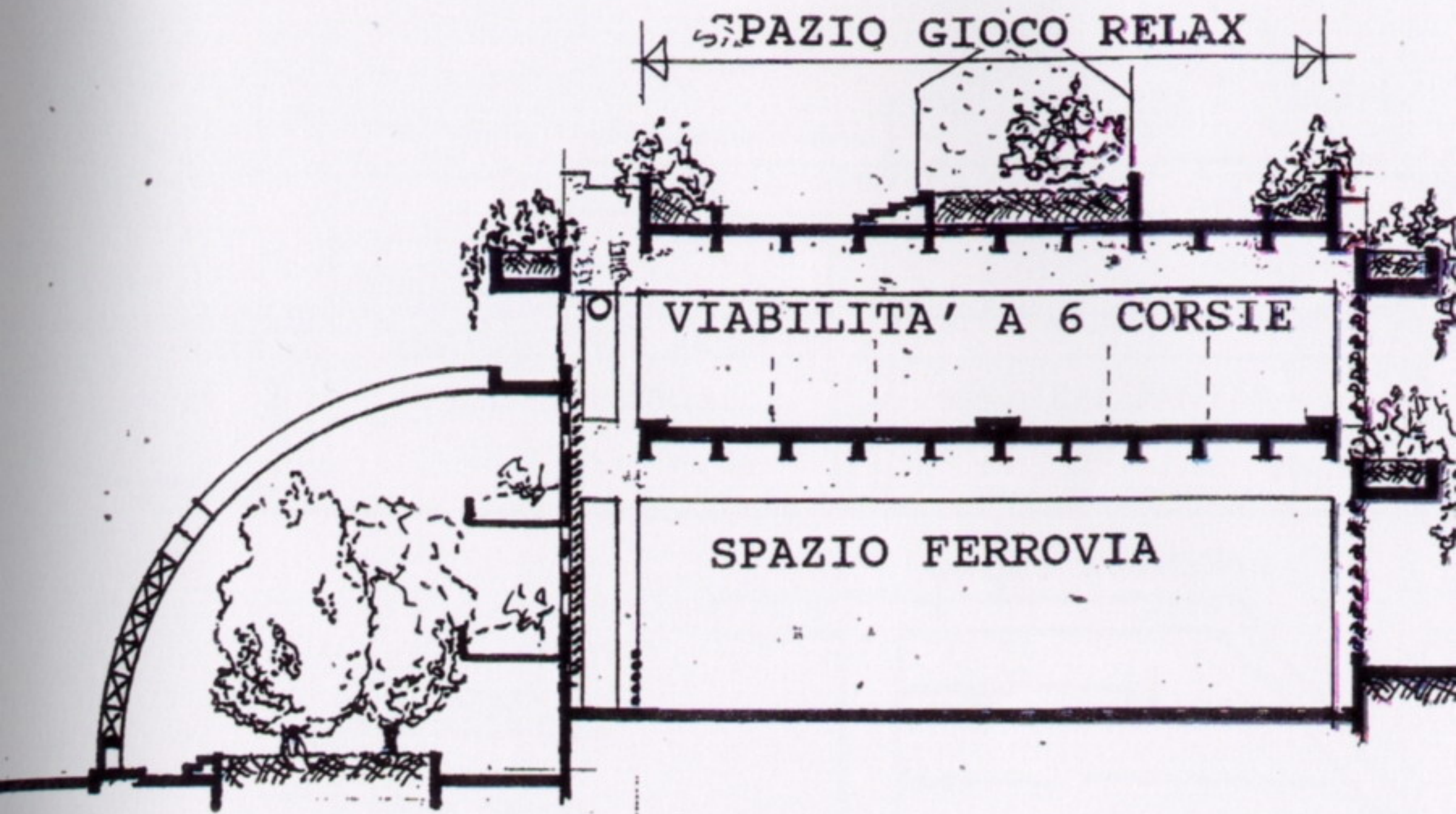




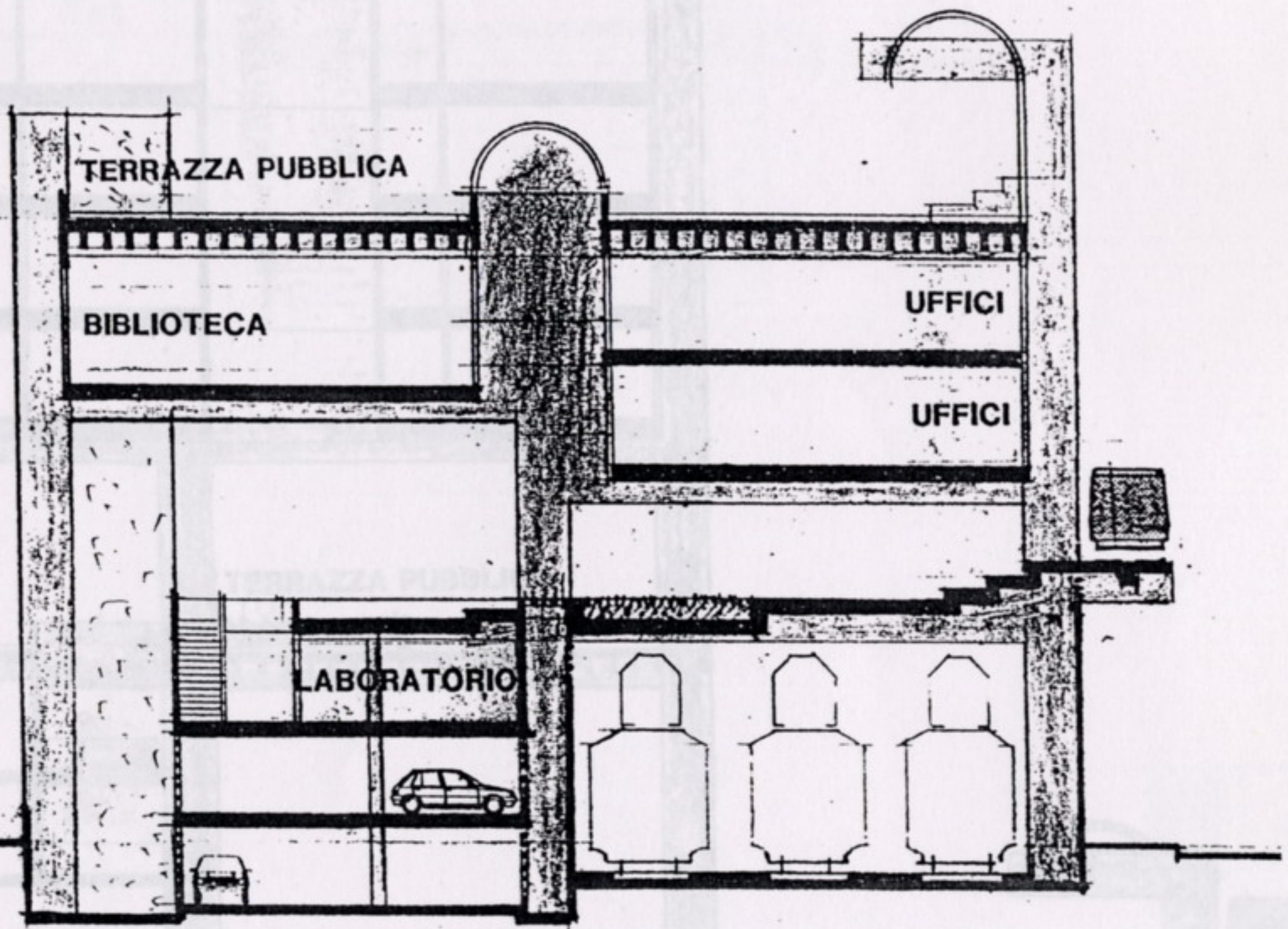
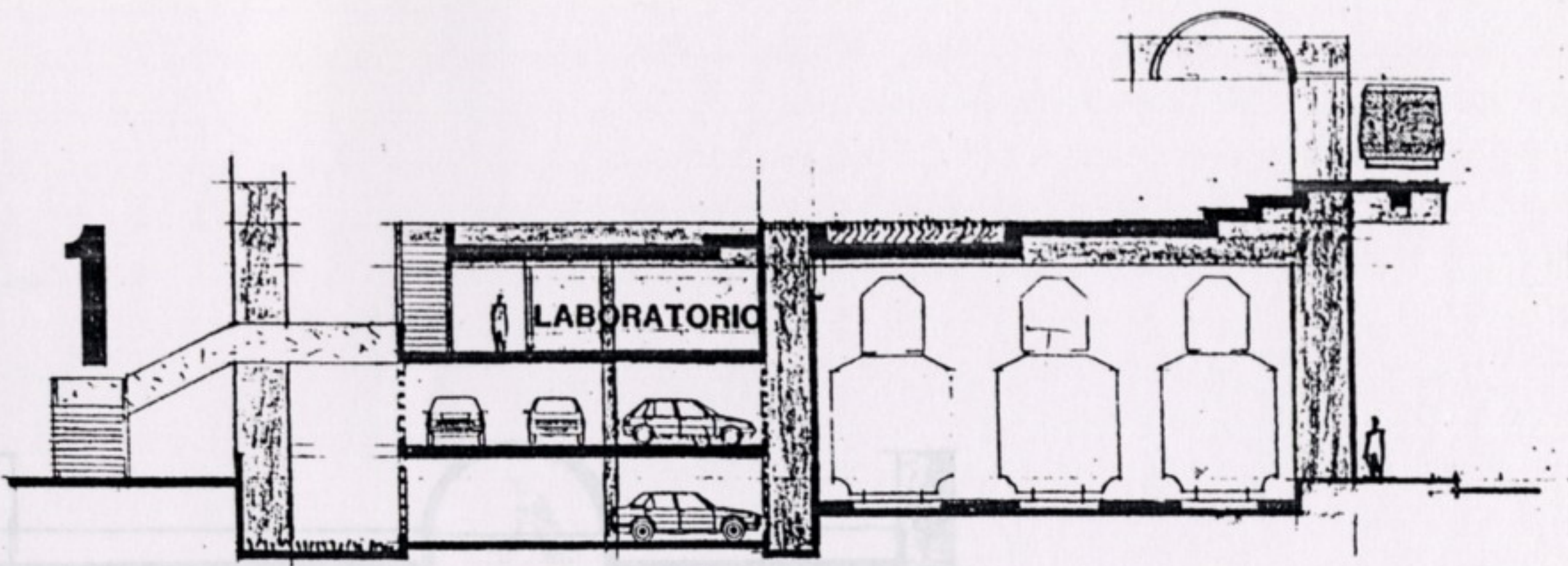
5. SPAZIO GIOCO RELAX

VIABILITA' A 6 CORSIE

SPAZIO FERROVIA







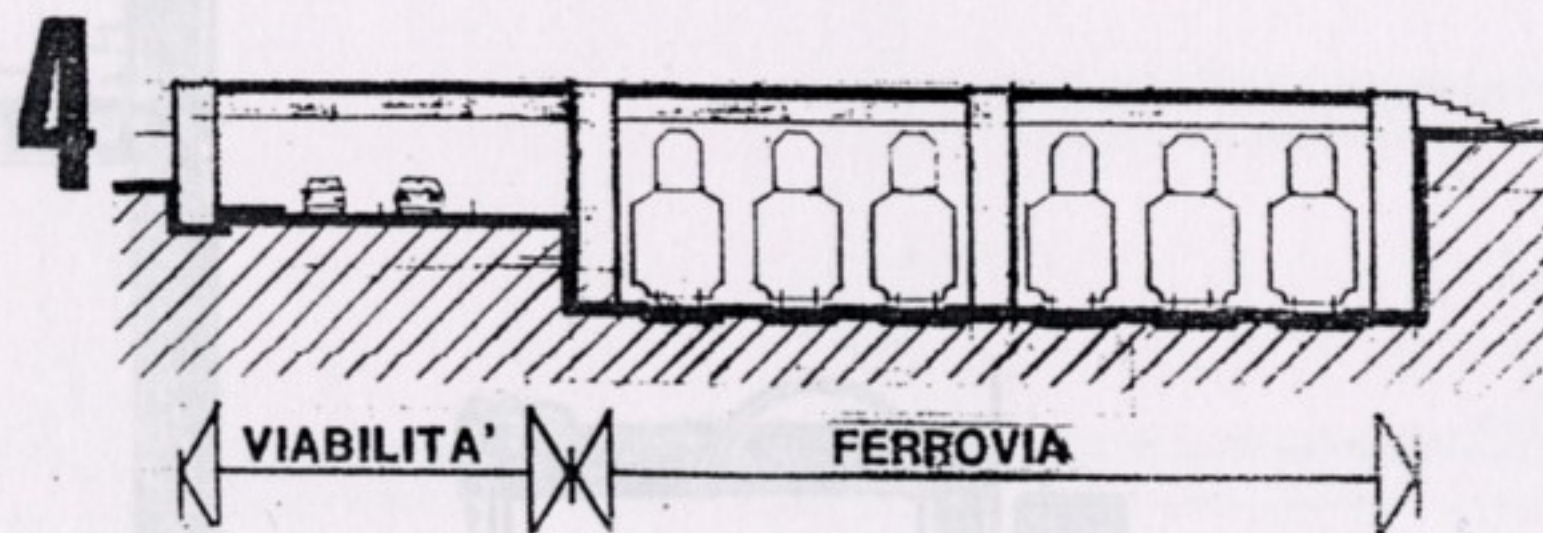
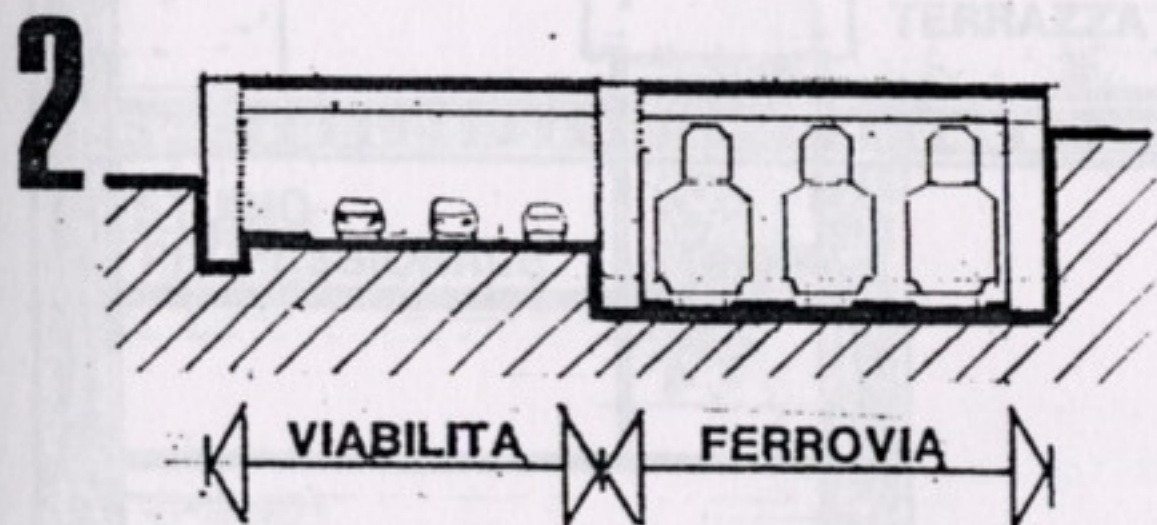
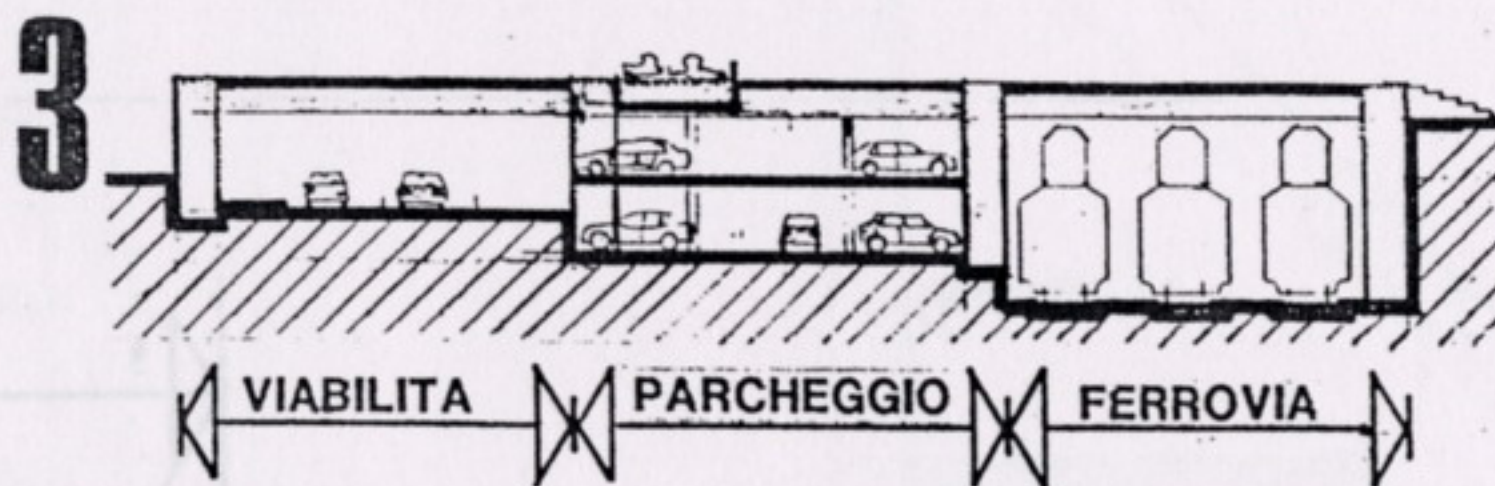
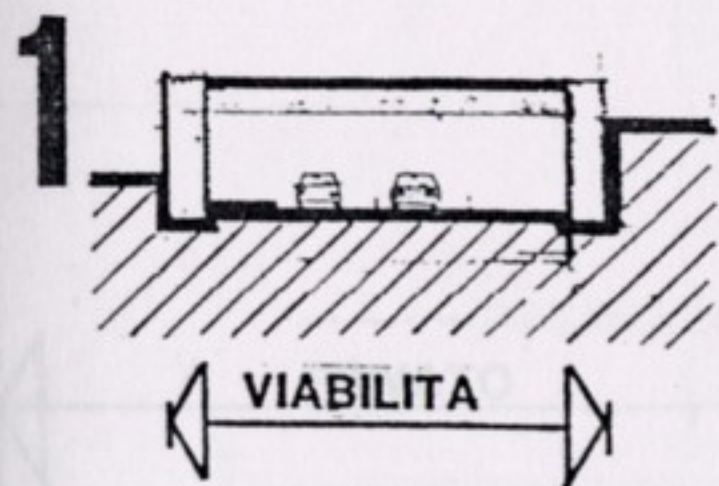
## ESEMPLIFICAZIONE

- diversi carichi funzionali sull'arco
- diversa integrazione fra mezzi di mobilità



# SISTEMA MULTIFUNZIONALE - ARCO

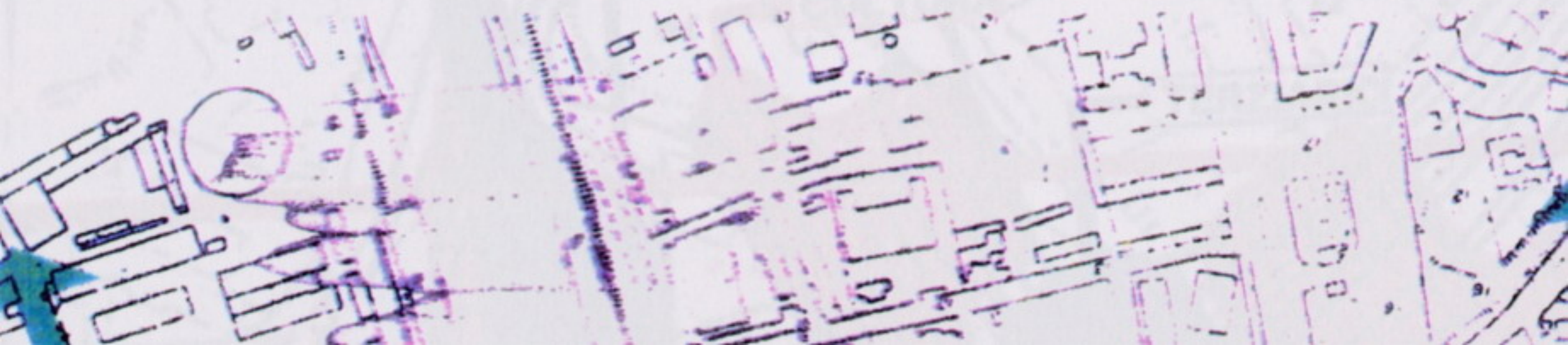
LA POSSIBILITA' DI ACCOGLIERE PIU' MEZZI DI MOBILITA'



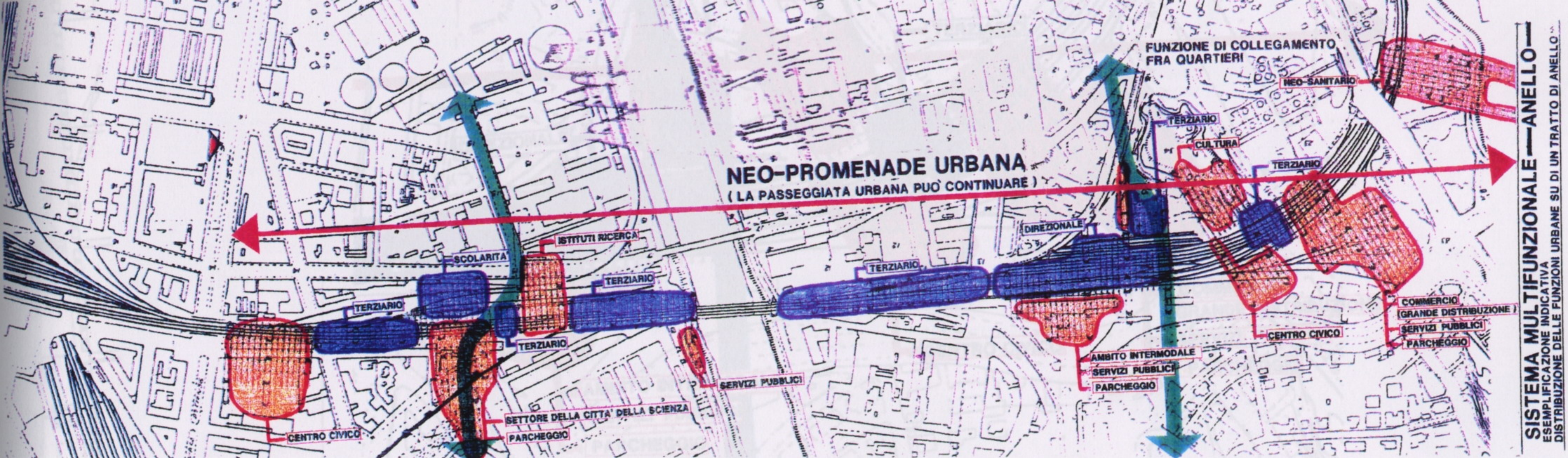


FUNZIONE DI COLLEGAMENTO  
PER QUARTIERI

# **ESEMPLIFICAZIONE DI IMPIEGO DEL SISTEMA STRUTTURALE SU UN SETTORE DELL'ARCO**







# NEO-PROMENADE URBANA

( LA PASSEGGIATA URBANA PUÒ CONTINUARE )

FUNZIONE DI COLLEGAMENTO FRA QUARTIERI

NEO-SANTARIO

TERZIARIO

CULTURA

TERZIARIO

DIREZIONALE

TERZIARIO

ISTITUTI RICERCA

SCOLARITA

TERZIARIO

TERZIARIO

TERZIARIO

SERVIZI PUBBLICI

AMBITO INTERMODALE

SERVIZI PUBBLICI

PARCHEGGIO

CENTRO CIVICO

COMMERIO (GRANDE DISTRIBUZIONE)

SERVIZI PUBBLICI

PARCHEGGIO

CENTRO CIVICO

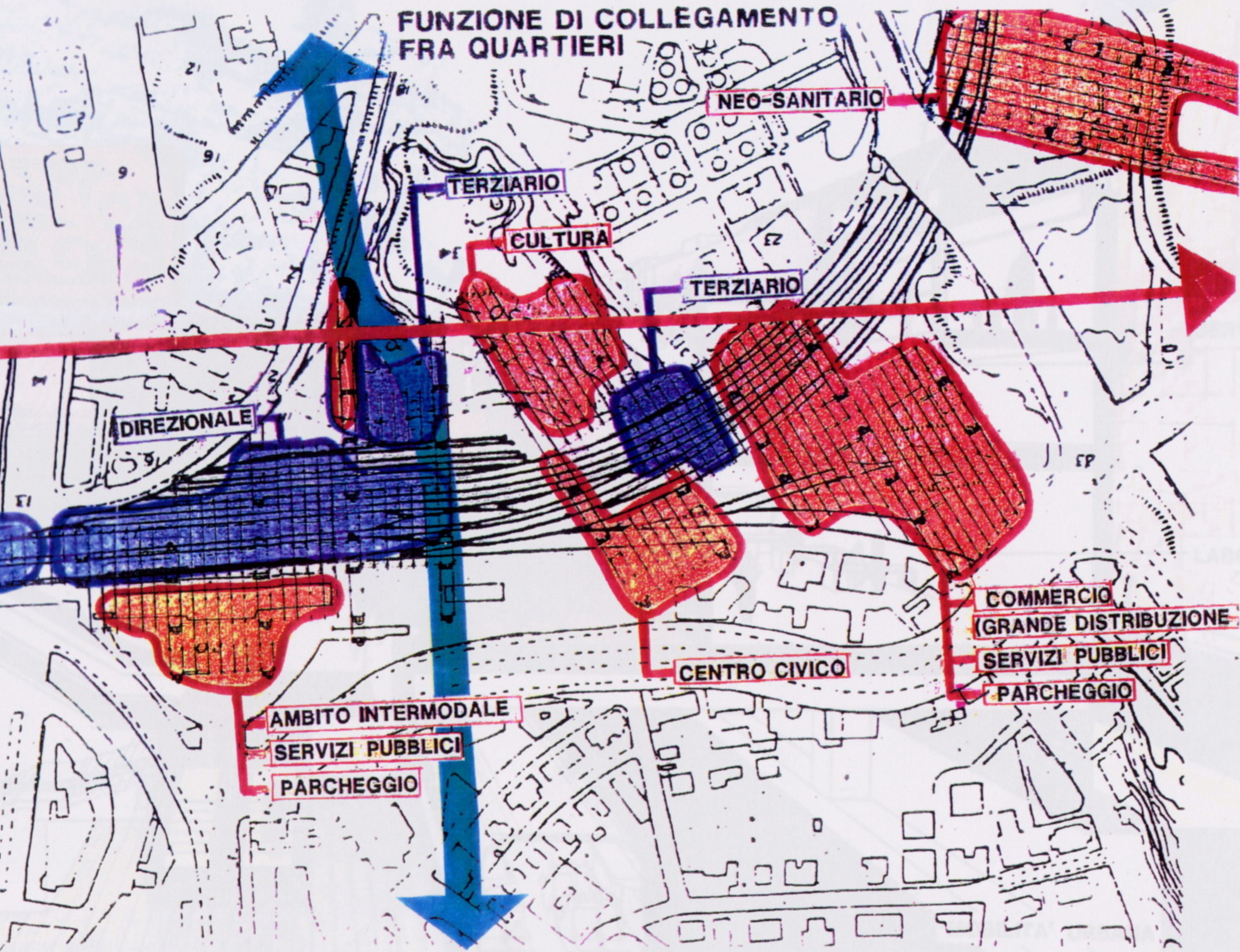
SETTORE DELLA CITTA' DELLA SCIENZA

PARCHEGGIO

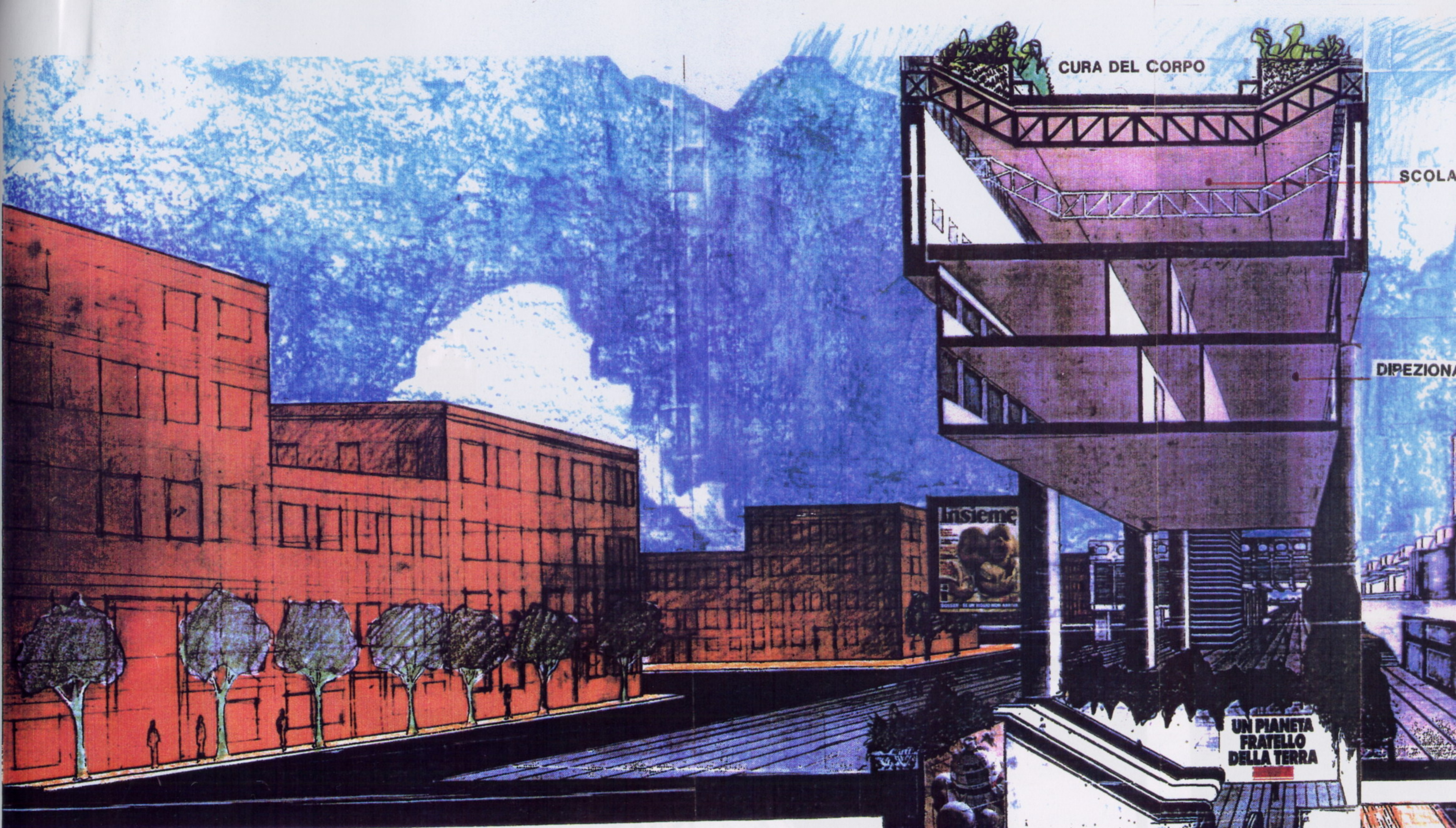
**SISTEMA MULTIFUNZIONALE — ANELLO —**  
ESEMPLIFICAZIONE INDICATIVA  
DISTRIBUZIONE DELLE FUNZIONI URBANE SU DI UN TRATTO DI ANELLO



ESEMPLIFICAZIONE DELLA STAZIONE TRASTEVERE  
**SISTEMA MULTIFUNZIONALE-ARCO**  
IPOTESI DISTRIBUTIVA DELLE FUNZIONI URBANE







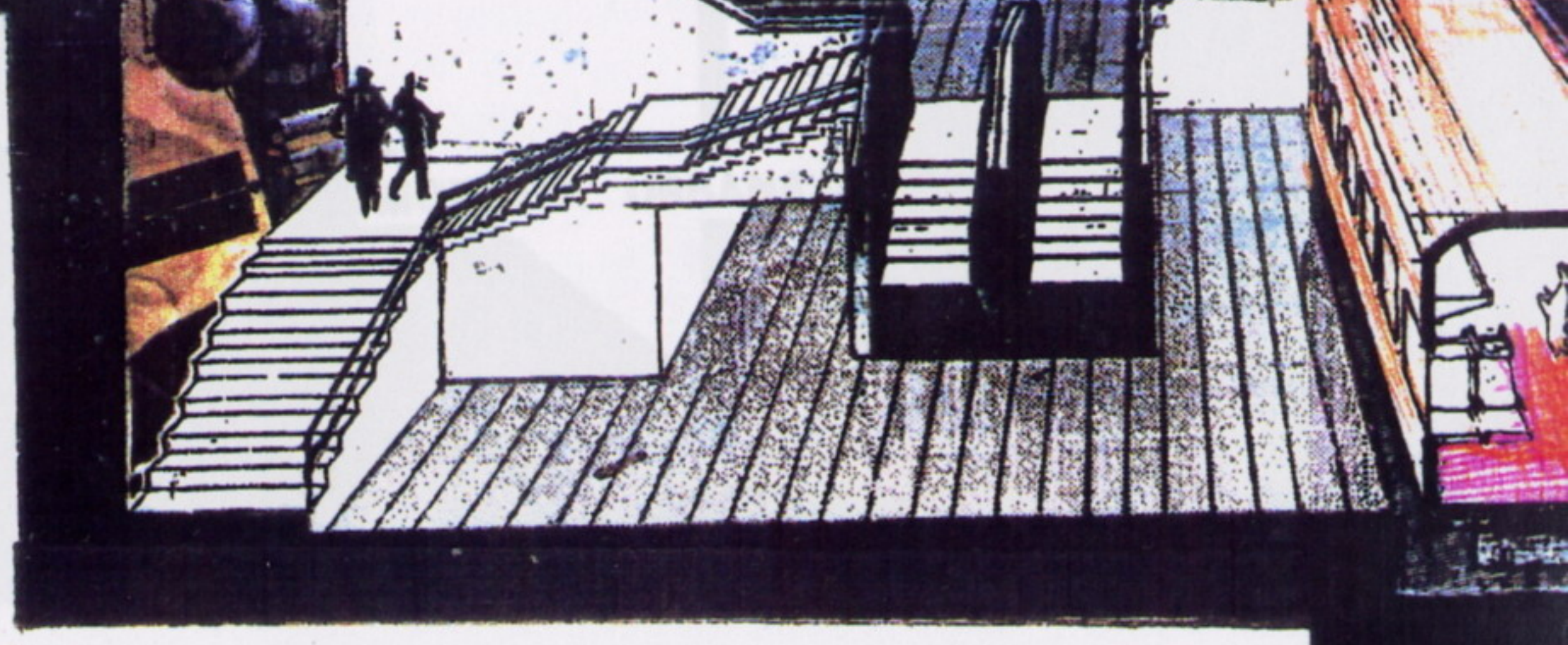
CURA DEL CORPO

SCOLA

DIPEZIONA



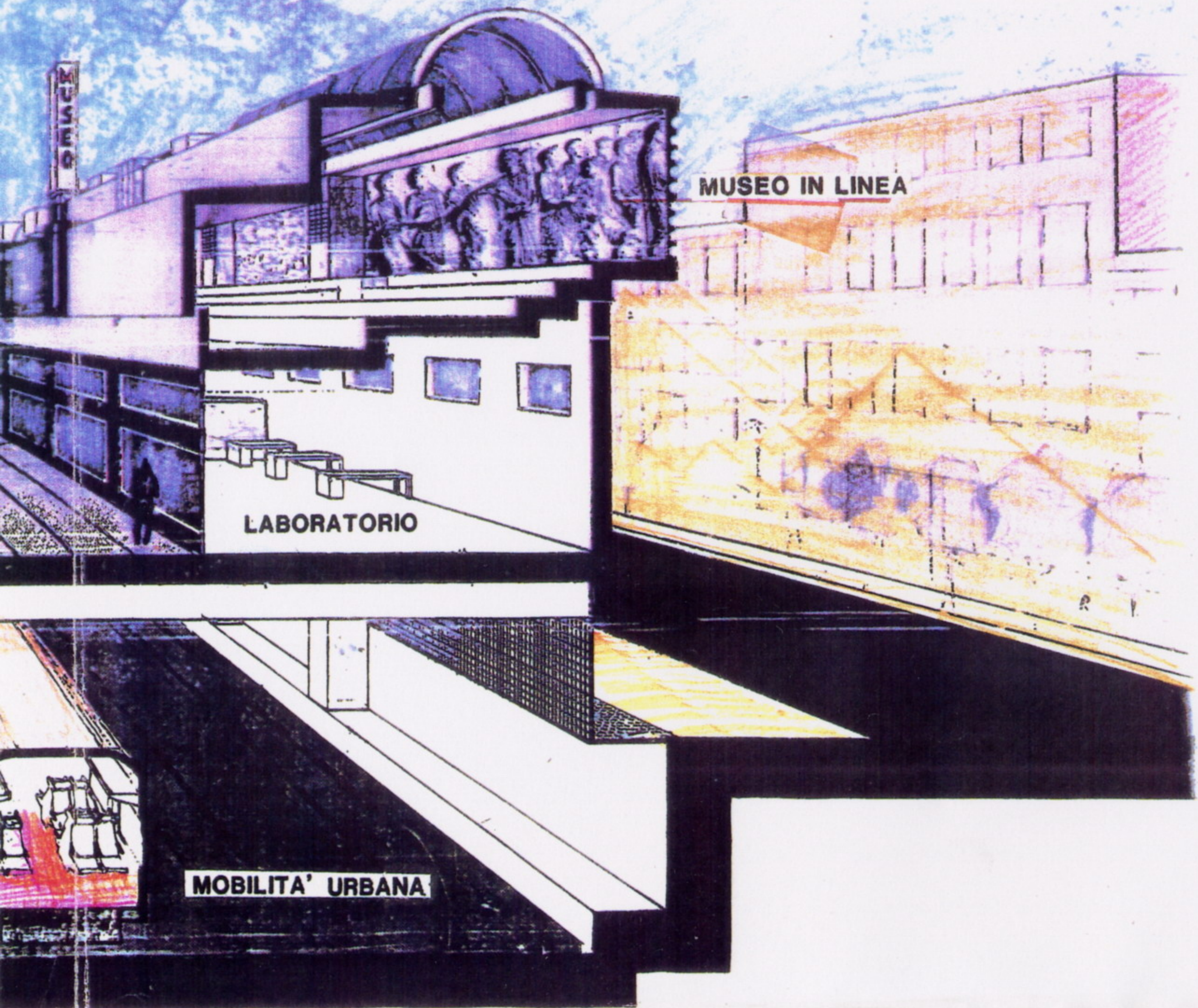
UN PIANETA  
FRATELLO  
DELLA TERRA



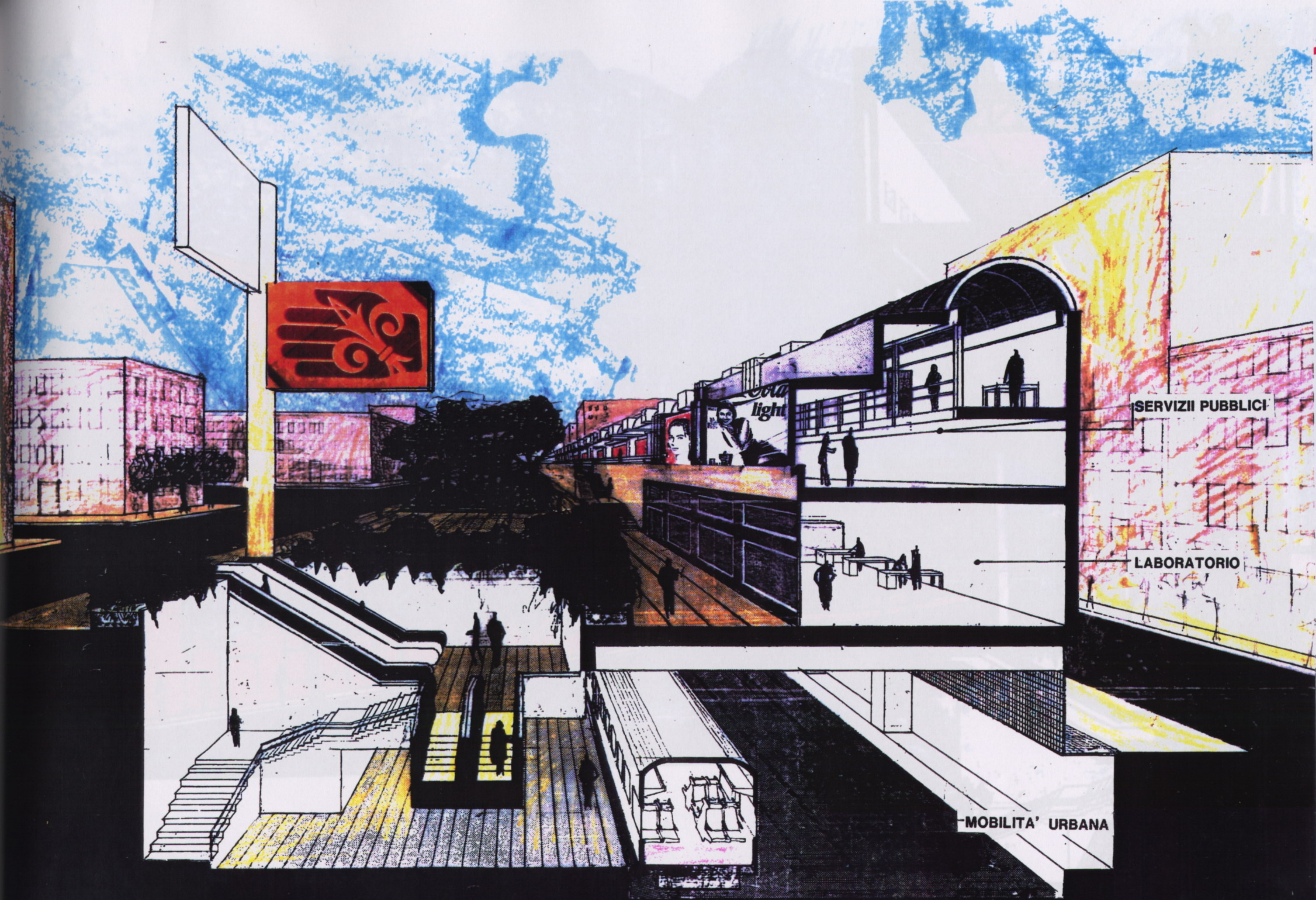


OLARITA' INNOVATIVA

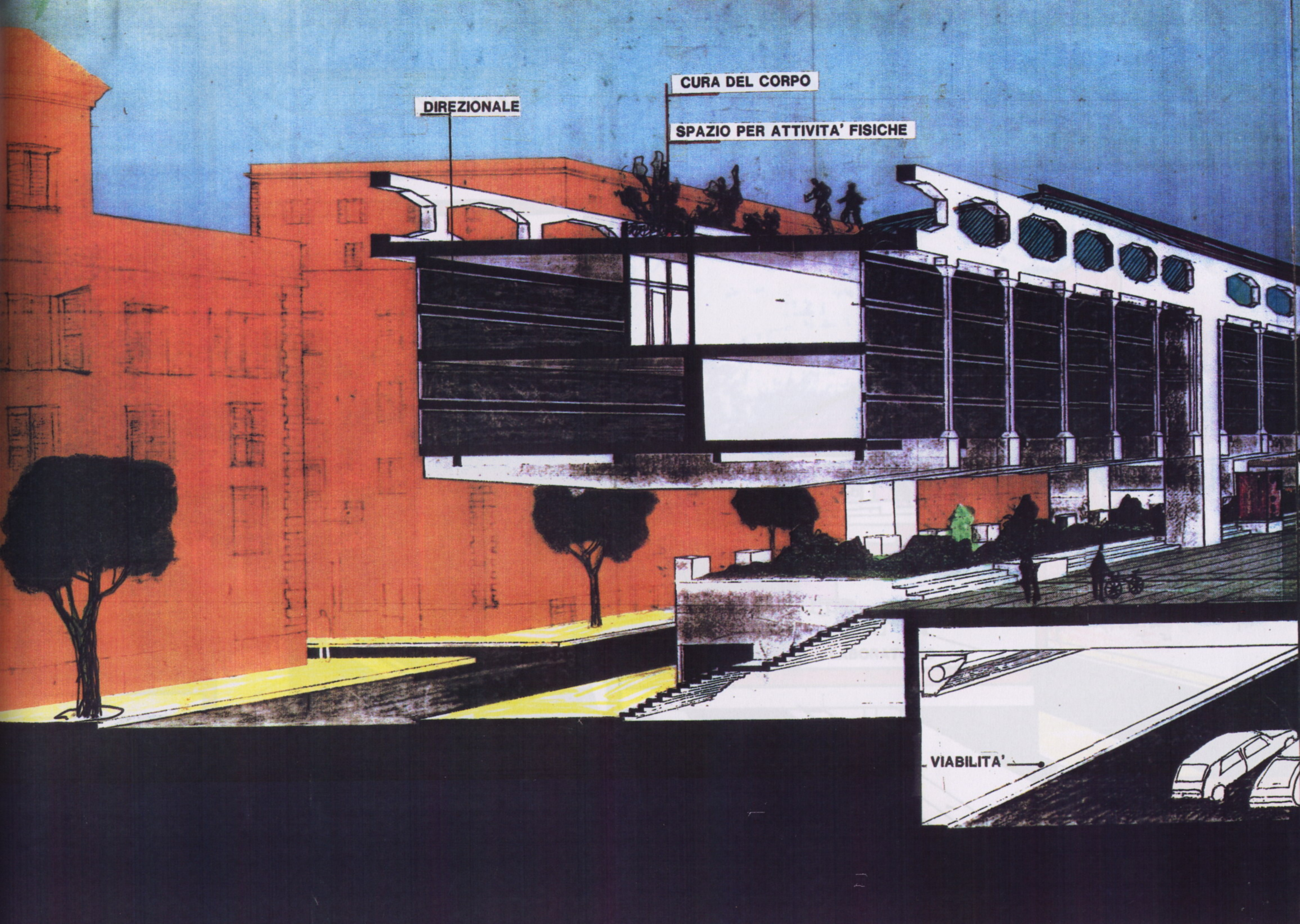
ZIONALE











DIREZIONALE

CURA DEL CORPO

SPAZIO PER ATTIVITA' FISICHE

VIABILITA'

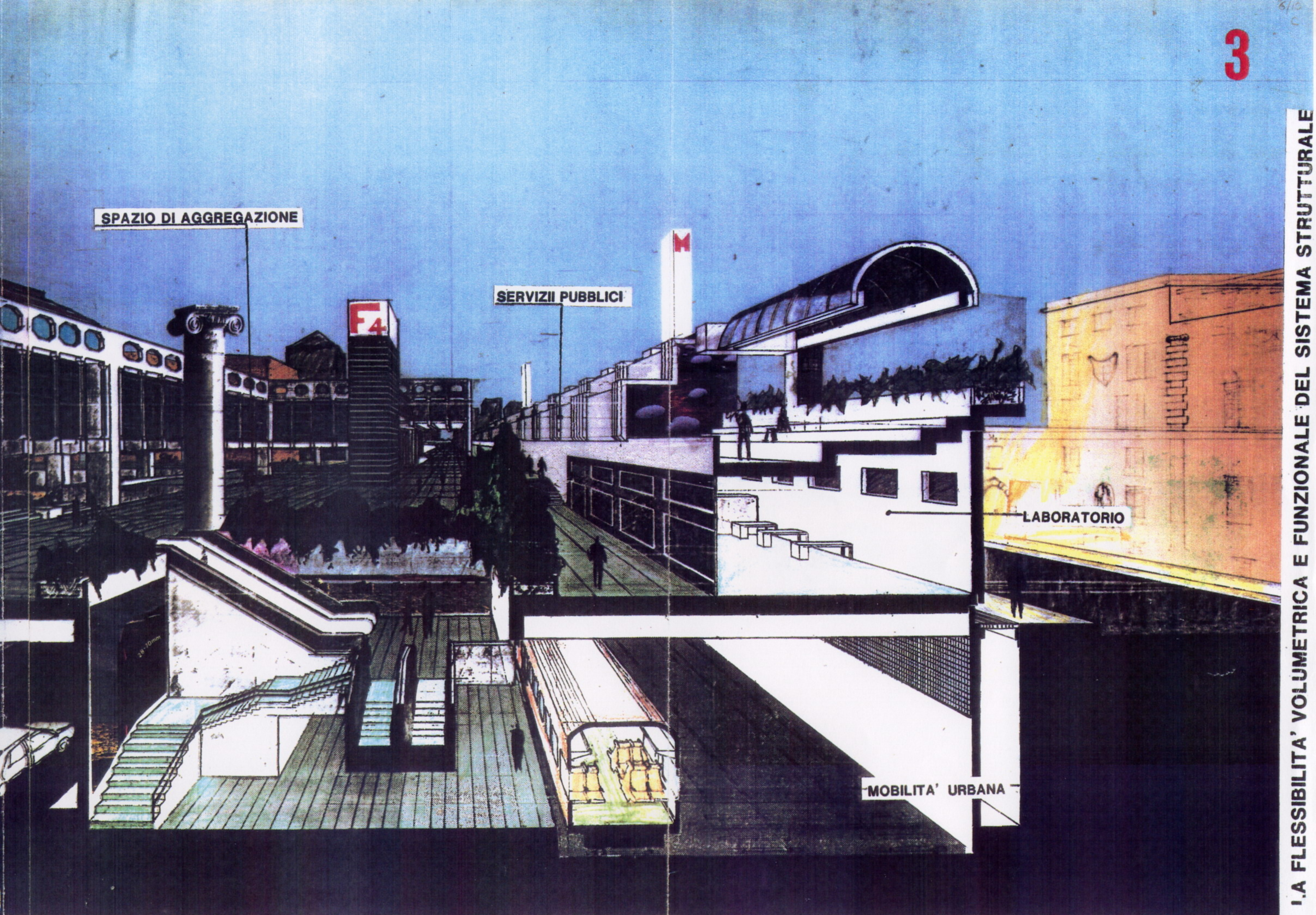


SPAZIO DI AGGREGAZIONE

SERVIZII PUBBLICI

LABORATORIO

MOBILITA' URBANA

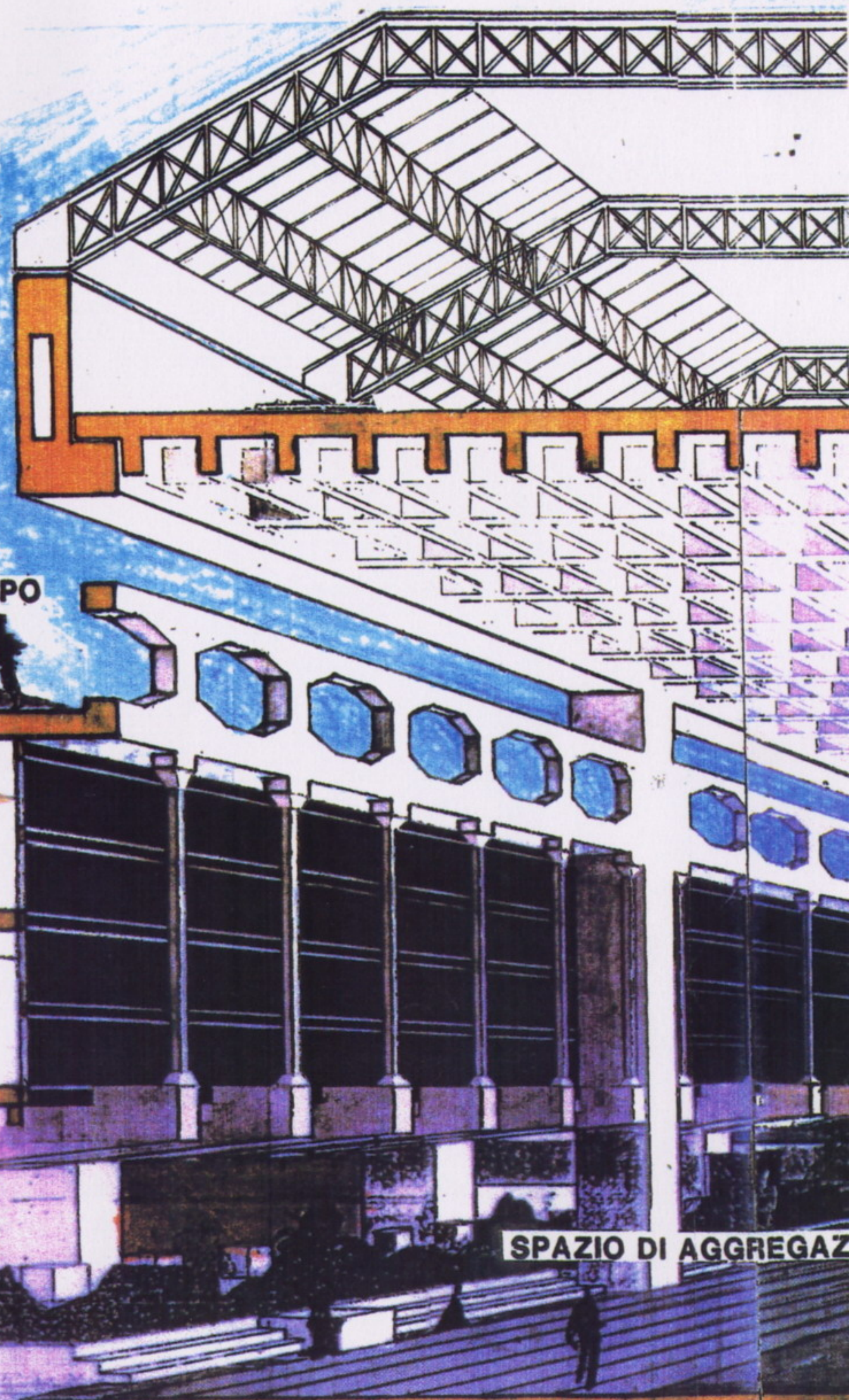




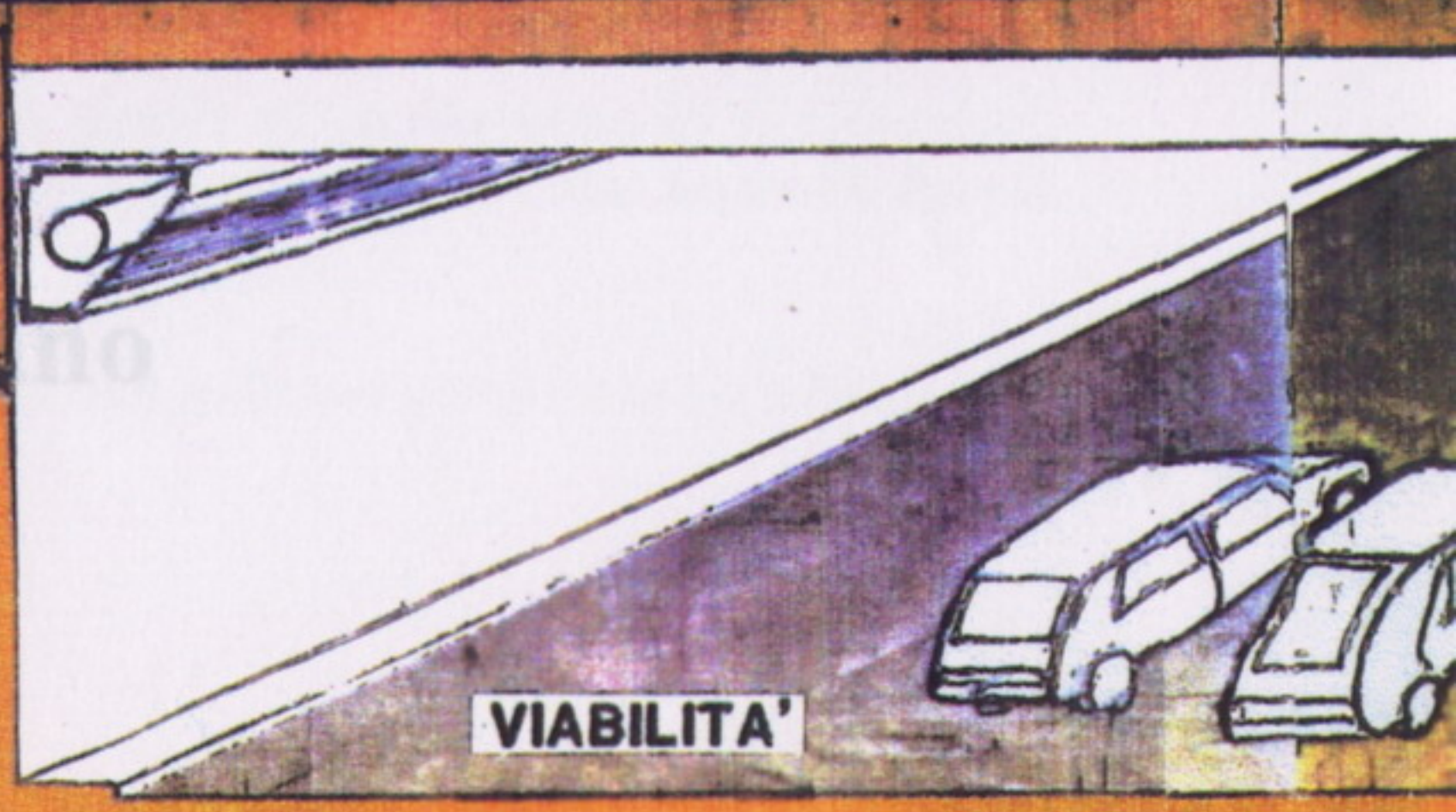


CURA DEL CORPO

DIREZIONALE

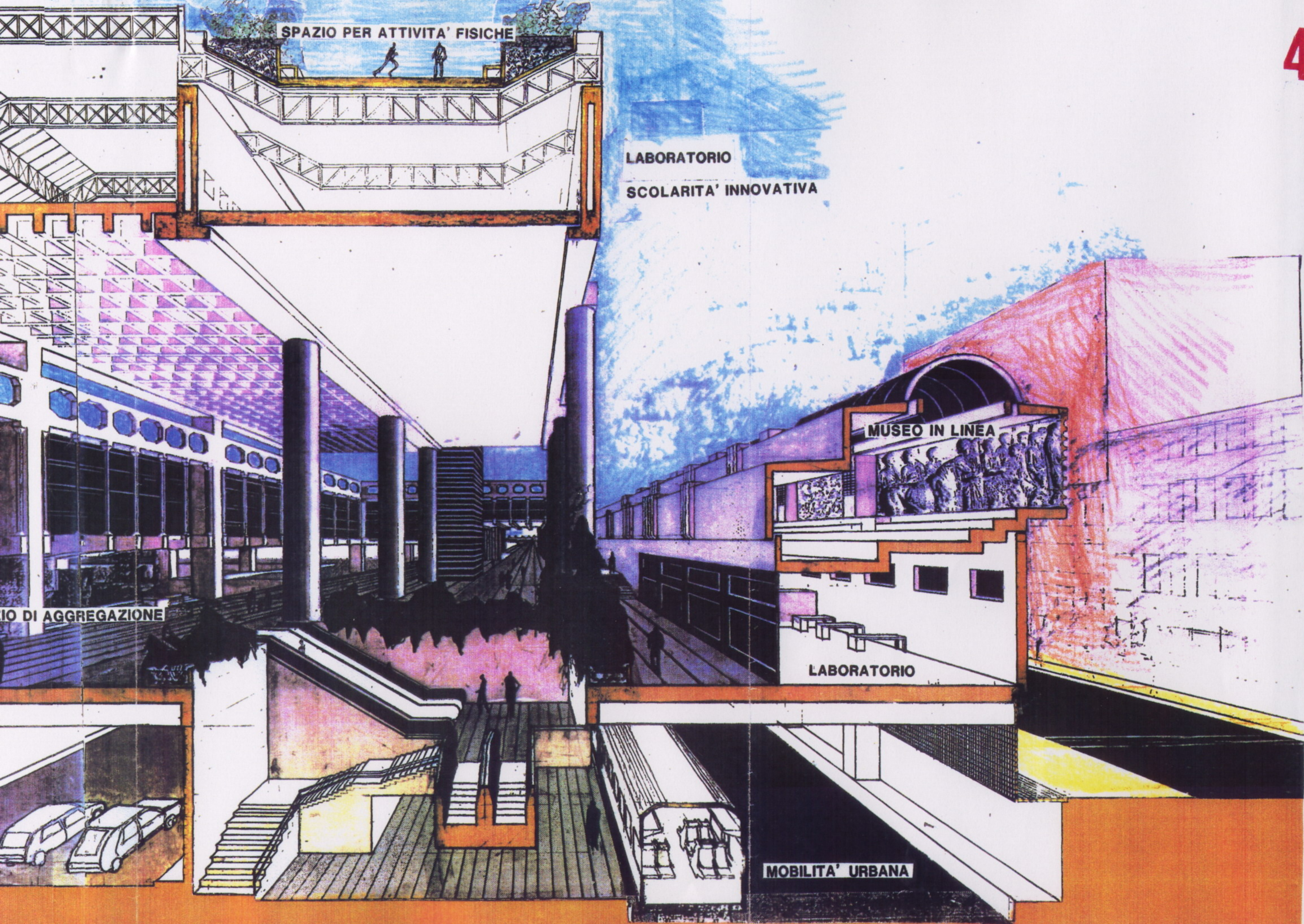


SPAZIO DI AGGREGAZIONE



VIABILITA'





SPAZIO PER ATTIVITA' FISICHE

LABORATORIO  
SCOLARITA' INNOVATIVA

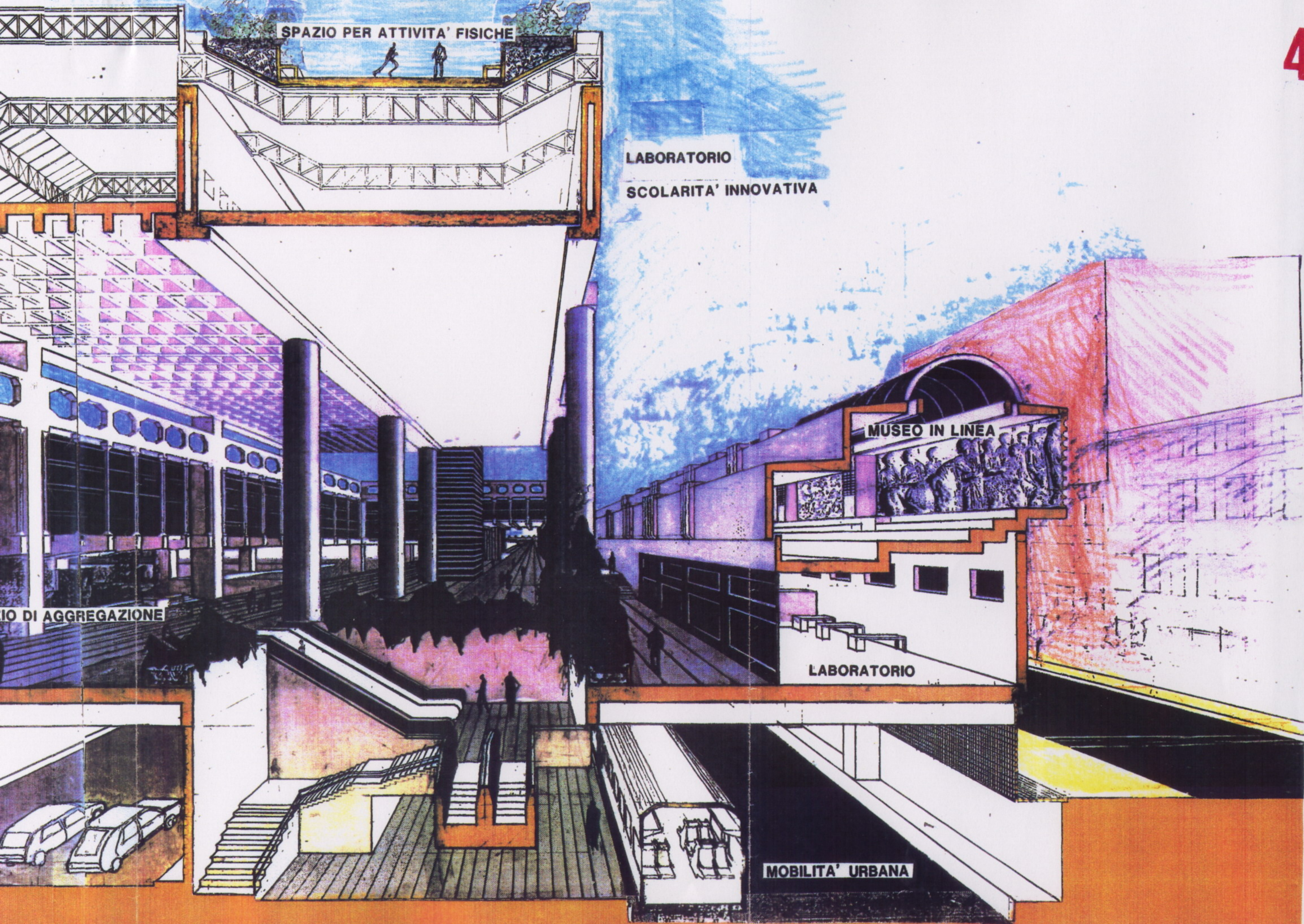
LOCO DI AGGREGAZIONE

MUSEO IN LINEA

LABORATORIO

MOBILITA' URBANA





SPAZIO PER ATTIVITA' FISICHE

LABORATORIO  
SCOLARITA' INNOVATIVA

LOCO DI AGGREGAZIONE

MUSEO IN LINEA

LABORATORIO

MOBILITA' URBANA





CASILINO CIRCON. NE CASILINA

IL MAXI-INCUBO NASCOSTO IN ROMA

















APPIO-LATINO VIA CAPPADOCIA













